

Mabanol Xenon Ultra FE 0W-20

Low-SAPS Leichtlauf-Motorenöl

Einsatzbereich

Mabanol Xenon Ultra FE 0W-20 ist ein Hochleistungs-Motorenöl für moderne Motoren der neuesten Generation, entwickelt gemäß Euro VI-Emissionsstandards.

Es wird für Motoren mit diversen Abgasnachbehandlungssystem wie DPF, SCR für Diesel- bzw. für Abgasturboaufladung und GPF für Benzinfahrzeuge, sowie darüber hinaus für Hybridfahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

Dank der Longlife 4-Eigenschaften gemäß VW 508 00 / 509 00 ist Mabanol Xenon Ultra FE 0W-20 besonders für Fahrzeuge von Audi, Seat, Skoda, Volkswagen sowie Porsche geeignet.

Aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität sind die jeweiligen Herstellerempfehlungen genau zu beachten.

Eigenschaften

Mabanol Xenon Ultra FE 0W-20 ist ein Low SAPS Leichtlauf-Motorenöl dessen Formulierung u.a. auf Basis modernster synthetischer Grundöle entwickelt wurde. Die innovative Additivierung gewährleistet einen sehr hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schlamm- bildung sowie hohe Motorensauberkeit. Das Produkt ermöglicht längste Ölwechselintervalle und trägt durch eine hohe Kraftstoffersparnis zur Emissionsreduzierung und somit zur Schonung der Umwelt bei.

Mabanol Xenon Ultra FE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel zu vorherigen Motorölspezifikationen des VW-Konzerns. Um eine Verwechslung mit anderen Motorölen zu verhindern ist das Produkt zudem grün eingefärbt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 0W-20
- ACEA C5

Freigaben

- VW-Norm 508 00 / 509 00

Einsatzempfehlungen

- Porsche C20



Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,845
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	44,1
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	8,33
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		168
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51
Basenzahl	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,6

Stand: Januar 2021

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 3403 1980