

Mabanol Xenon Alpha Stellar 5W-40

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl

Einsatzbereich

Mabanol Xenon Alpha Stellar 5W-40 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich Turboversionen sowie Direkteinspritzmotoren unter allen Betriebsbedingungen zum ganzjährigen Einsatz empfohlen.

Mabanol Xenon Alpha Stellar 5W-40 ist insbesondere für den Einsatz in Motoren mit MB-Herstellerempfehlung 229.5 einschließlich diverser Maybach- und AMG-Modelle geeignet (Herstellerempfehlungen sind zwingend zu beachten). Das Öl ist rückwärtskompatibel auf das MB-Blatt 229.3.

Eigenschaften

Mabanol Xenon Alpha Stellar ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie der Viskositätsklasse SAE 5W-40. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die hervorragende Motorenölqualität von Mabanol Xenon Alpha Stellar ergibt sich besonders aus dem hohen

Verschleißschutz sowie einer anhaltenden Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen, und zeichnet sich ferner durch herausragendes Kälteverhalten auch bei extremen Außentemperaturen aus.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-40
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- JASO MA

Freigaben

- MB-Freigabe 229.5
- VW-Norm 502 00/505 00

Einsatzempfehlungen

- MB-Blatt 226.5
- BMW Longlife-01
- VW-Norm 501 01
- Porsche A40
- Opel GM-LL-B-025
- Renault RN 0700 und RN 0710
- PSA B71 2296

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,853
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa s	6.100
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	87,1
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	238
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Basenzahl	DIN ISO 3771	Mg KOH/g	10,7
Sulfatasche	DIN 51 575	Gew.-%	1,3

Stand: Juli 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981