

Mabanol Radon Gear ATF VI

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl

Einsatzbereich

Mabanol Radon Gear ATF VI ist ein Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von PKW und Nutzfahrzeugen. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der neuesten GM Spezifikation Dexron VI und ist rückwärtskompatibel auf Dexron IIG, IIIG, IIE etc. Des Weiteren kann es auch in Fahrzeugen eingesetzt werden, bei denen Produkte gem. GM Typ A, Suffix A (TASA) gefordert ist.

Eigenschaften

Mabanol Radon Gear ATF VI wird auf Basis von Grundölen modernster Synthesetechnologie und leistungsstarken Additiven hergestellt. Das Automatikgetriebeöl bietet eine zuverlässige Funktion und eine lange Lebensdauer. Weitere Qualitätsmerkmale sind der sehr gute Schutz gegen Verschleiß, Korrosion- und Oxidation sowie eine gute Reibperformance und -stabilität unter allen Betriebsbedingungen.

Das Produkt ist rot eingefärbt.

Spezifikationen

- GM ATF Dexron VI
- Ford Mercon LV

Einsatzempfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3324 / AW-1 / AW-2
- Audi 5 HP LT 71141
- Audi / VW G 052 025-A2 / G 053 025-A2 / G 052 162 G 052 162-A1/-A2 / G 055 025-A2 / G 055 162-A2/-A6 G 060 162 / G 052 990 / G 055 540(A2) / G 052 055
- BMW JWS 3309 (T-IV) / LA 2634 / LT 71141 / 7045E ETL 8072B
- BMW M 1375.4 / ATF 3+
- BMW ZF 5HP18FL / 5HP24 / 5HP30
- Chrysler ATF+ / +2 / +3
- Fiat T-IV type / JWS 3309 / 9.55550-AV5

- Ford Mercon FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H WSS M2C 922 A1 / 924 A (XT-8-QAW)
- Honda ATF 3.1 / DW-1
- Isuzu BESCO ATF-II / ATF-III / ATF-SP
- Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 LT 71141 / ZF 5HP 24
- Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IVM / Red 1
- Mazda ATF D-II / M-III / M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-1 / 3317
- Mini / Mini Cooper T-IV
- Mitsubishi Diaqueen ATF-PA
- Nissan Matic Fluid C / D / J / P / S
- Opel / GM 19 40 700 / 19 40 767
- Opel / GM 21005966 Transaxle
- Opel / GM 2217466 / 889200925 / 9986195
- Peugeot ZF 4HP20
- Peugeot / Citroen Z 000169756
- Peugeot / Citroen (PSA) AL4
- Porsche ATF 3403 M115 / Z 000196756
- Porsche 000 043 205 09, -28 / 99917 547 00 (A2)
- Suzuki ATF 5AT / 2326 / 2384 K / 3309 / 3314 / 3317
- Toyota ATF D-II / D-III / ATF T-III / T-IV / WS
- Voith 55.6336.XX (G607)
- Volvo CE 97340 / 97325 / 97335
- Volvo PN 116 1521, -1540 / PN 116 1640, -1621
- VW 5 HP (ZF 5 HP 30) / 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30)
- VW G US 000 162 / TL 521 61
- ZF all 3&4 Speed Transmissions
- ZF 6 Speed Transmissions
- ZF 8&9 Speed Transmissions
- ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L

E-Mobility

- Ford Escape Hybrid eCVT
- Jatco JR712E
- Toyota THSII

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,845
Dyn. Viskosität bei -40°C	DIN 51 398	mPa s	10.000
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	27,6
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	5,66
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	151
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	208
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-51

Stand: September 2021

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1987