

Mabanol Radon Gear ATF D II

Automatikgetriebeöl

Einsatzbereich

Mabanol Radon Gear ATF D II ist ein Getriebeöl für automatische Getriebe und wird auch als Hydrauliköl in unterschiedlichsten Anwendungen eingesetzt.

Mabanol Radon Gear ATF D II entspricht der ehemaligen GM-Spezifikation Dexron II D und wird von namhaften Automobilherstellern vorgeschrieben, die Automatikgetriebe mit der Forderung Dexron II D einsetzen.

Auch in Automatikgetrieben mit der Mercedes-Benz Anforderung MB 236.5, MB 236.6 und MB 236.7 kann Mabanol Radon Gear ATF D II problemlos eingesetzt werden. Zur Versorgung der in Kraftfahrzeugen eingebauten Automatikgetriebe sowie Wandler- und Lastschaltgetriebe sind wegen unterschiedlicher Anforderungen an den Reibwert verschiedene ATF vorgeschrieben. Die Herstellervorschriften sind daher unbedingt zu beachten.

Eigenschaften

Durch Abstimmung spezieller Additive auf die im Getriebe eingesetzten Reibbeläge wird ein hoher Schaltkomfort erreicht.

Mabanol Radon Gear ATF D II ist rot eingefärbt.

Freigaben

- MB-Freigabe 236.1
- MAN 339 Typ V1
- MAN 339 Typ Z1
- MAN 339 Typ L2

Einsatzempfehlung

- Allison C4
- General Motors Dexron II D
- Voith H55.6335.XX (G 607)
- ZF TE-ML 04D/14A
- Caterpillar TO-2
- Allison C4
- Ford Mercon

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,871
Dyn. Viskosität bei -40°C	DIN 51 398	mPa s	48.000
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	36,1
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	7,2
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		168
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	210
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48

Stand: März 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1987