

Mabanol Radon Gear ATF DCT

Synthetisches Automatikgetriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe

Einsatzbereich

Mabanol Radon Gear ATF DCT ist ein Automatikgetriebeöl, welches speziell für die Anforderungen von Doppelkupplungsgetrieben entwickelt wurde. Es ist insbesondere auch für DK-Getriebe mit nur einem Ölhaushalt geeignet, bei denen Kupplung, Synchronisierungen, Rädersatz und hydraulische Steuerung dasselbe Öl verwenden.

Eigenschaften

Mabanol Radon Gear ATF DCT basiert auf Synthese-Technologie und einem darauf abgestimmten Additivpaket, sodass unter anderem ein sehr hoher und stabiler Viskositätsindex und ein sehr niedriger Fließpunkt erreicht wird. Darüber hinaus bietet das Öl eine sehr gute Oxidationsstabilität, gute Korrosions- und Verschleißschutzeigenschaften und eine Prevention vor Schaumbildung.

Mabanol Radon Gear ATF DCT hat ein neutrales Verhalten gegenüber synthetischen Dichtungsmaterialien.

Einsatzempfehlungen

- BMW
- Ford WSS-M2C936-A
- MB-Blatt 236.21/236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- PSA
- Porsche
- Volvo 1161838/1161839
- VW G-052-529/G-052-182

Kenndaten

| | Prüfmethode | Einheit | Wert |
|---------------------------|-----------------|--------------------|-------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51 757 | g/cm ³ | 0,854 |
| Kin. Viskosität bei 40°C | DIN EN ISO 3104 | mm ² /s | 34 |
| Kin. Viskosität bei 100°C | DIN EN ISO 3104 | mm ² /s | 7 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | | 173 |
| Flammpunkt COC | DIN ISO 2592 | °C | 201 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -48 |

Stand: Juni 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1987