

Mabanol Neon XB 40

Hochleistungs-Gasmotorenöl

Einsatzbereich

Mabanol Neon XB 40 ist ein Gasmotorenöl modernster Technologie mit mittlerem Aschegehalt, das speziell für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Gasmotoren entwickelt wurde. Ausgewählte nicht konventionelle Grundöle und eine innovative Additivtechnologie ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle, einen hohen Verschleißschutz, ein hohes Neutralisationsvermögen und eine hohe thermische Stabilität. Dieses Öl ist besonders für den Betrieb mit Klärgas, Biogas und Deponiegas geeignet und wird auch bevorzugt bei Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt.

Die innovative Additivierung trägt zu höherer Motorsauberkeit, verlängerten Ölwechselintervallen, niedrigem Ölverbrauch und somit zu einer höheren Wirtschaftlichkeit aufgrund reduzierter Ölwechsel und geringerer Stillstandszeiten bei. Schlamm- und Ablagerungen im Brennraum und Abgasbereich werden durch das gute Detergier- und Dispergiervermögen vermieden.

Eigenschaften

Mabanol Neon XB 40 wurde für den Einsatz von aggressiven Gasen, wie z.B. Deponiegas formuliert. Der Ascheanteil entspricht den Anforderungen der aktuellen Motortechnologie. Durch einen Versuchslauf in MAN Biogas Motoren wurden beste Ergebnisse auch hinsichtlich der Wechselintervalle bestätigt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 40

Einsatzempfehlung

- MAN – Biogas
- MWM/Caterpillar high Ash
- GE Jenbacher Typ 2 und 3, Treibgase B (Biogas) und C (Deponiegas)

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,878
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	123
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		113
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	279
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-27
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,5
Sulfatasche	DIN 51 575	Gew-%	0,9

Stand: August 2016

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981