

Mabanol Neon LAX 40

Gasmotorenöl (Low Ash)

Einsatzbereich

Mabanol Neon LAX 40 ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl, das speziell für emissionsarme Gasmotoren der letzten Generation entwickelt worden ist. Dank der Low-Ash-Eigenschaften des Öls (herabgesetzter Sulfat-Aschegehalt) werden Anforderungen von Erdgasen oder speziellen Gasen wie etwa Biogas erfüllt.

Das Öl ist für die Nutzung in Gasmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen absolut geeignet.

Eigenschaften

Aufgrund der Formulierung von Mabanol Neon LAX 40 werden Eigenschaften wie verlängerte Ölwechselintervalle und eine hohe thermische Stabilität ermöglicht. Zudem wird die Bildung von Schlamm und anderen Ab-
gerungen im Brennraum dank der hervorragenden Detergier- und Dispergiereigenschaften verhindert, was auch zu erhöhter Motorsauberkeit und Lebensdauer der einzelnen Komponenten beiträgt.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 40
- API CF

Freigaben

- Deutz TR 0199-99-01213/1 DE
- MWM/Caterpillar (TR 0199-99-(1) 2105)

Einsatzempfehlung

- GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse A(Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E
- Waukesha

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,875
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	123
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	13,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		107
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	276
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-30
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	5,0
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	0,5

Stand: Januar 2020

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981