

# Mabanol Marine HD 40

## Trunk Piston Engine Oil (TPEO)

### Einsatzbereich

Mabanol Marine HD 40 ist ein Trunk Piston Engine Oil (TPEO) das zur Schmierung von 4-Takt-Kolbenmotoren mit mittlerer Drehzahl, in Antriebsmotoren, Hilfsmotoren und bei der Stromerzeugung verwendet wird. Geeignet für die neuesten und älteren Motortypen der großen OEMs und anderer. Empfohlen für Motoren, die mit Destillatbrennstoff, Schweröl (HFO) oder im LNG/HFO-Dual-Fuel-Modus betrieben werden.

### Eigenschaften

Mabanol Marine HD 40 basiert auf ausgewählten Mineralölen und einer darauf optimal abgestimmten Additivierung.

Mabanol Marine HD 40 bietet hervorragende Verschleiß-, Oxidations- und Korrosionsschutzeigenschaften sowie eine hohe Reinigungskapazität und thermische Stabilität, womit es zum Schutz und zur Sauberkeit von z.B. Filter, Lager und Kolben beiträgt. Dies verhindert die Bildung von Rost und Ablagerungen und verlängert so die Lebensdauer des Motors. Die Verlängerung des Lebenszyklus von Motoren und ihrer Betriebskapazität führt zu geringeren Ausfallzeiten und Wartungskosten. Dieses Motorenöl hat aufgrund seines hohen TBN-Wertes von 40 eine außergewöhnliche Fähigkeit, Säure zu neutralisieren, die bei der Verbrennung und Verwendung entstehen.

### Spezifikation

- API CF

### Einsatzempfehlungen

- Daihatsu
- HiMSEN
- MaK
- MAN
- Wärtsila
- Yanmar

### Kenndaten

	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,912
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	140,0
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,40
Viskositätsindex (VI)		101
Flammpunkt COC	°C	250
Fließpunkt	°C	-12
Basenzahl	mg KOH/g	40,6
Sulfataschegehalt	%	5,0

Stand: November 2024

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981