

Mabanol Gear CGLP Reihe

Hochleistungs- Gleit- und Bettbahnöle der neuesten Generation



Hauptvorteile

- 

Exzellente Anti-Stick-Slip Eigenschaften für hochpräzise Bearbeitungsprozesse
- 

Hervorragende Kühlmittel-Trennfähigkeit gewährleistet längere Werkzeug- und Kühlschmierstoffstandzeiten und reduziert den Öl- und Materialverbrauch
- 

Höchster Verschleiß- und Korrosionsschutz für Gleit- und Bettbahnen sowie weitere Maschinenteile
- 

Geeignet für alle Werkstoffe - keine Verfärbungen oder Schwarzfleckigkeit
- 

Höchste Filmfestigkeit und ausgezeichnetes Haftvermögen zur optimalen Schmierung von vertikalen Führungsbahnen

Mabanol Gear CGLP Gleit- und Bettbahnöle optimieren Ihre Bearbeitungsprozesse - nachhaltig und effizient.

Mabanol Gear CGLP Gleit- und Bettbahnöle sind moderne Hochleistungsschmierstoffe für horizontale und vertikale Bett- und Gleitführungen von Werkzeugmaschinen. Sie zeichnen sich insbesondere durch sehr niedrige Reibwerte zur Vermeidung von Stick-Slip Effekten sowie das exzellente Demulgiervermögen aus. Dank der hervorragenden Kühlmittel-Trennfähigkeit wird der Eintrag von Fremdöl verhindert und folglich höchste Systemsauberkeit und Bearbeitungsleistung sowie optimaler Anlagenschutz sichergestellt. Somit erhöhen **Mabanol Gear CGLP** Gleit- und Bettbahnöle die Kühlschmierstoff- und Werkzeugstandzeiten und senken den Ressourcenverbrauch.

Anti-Stick-Slip Eigenschaften

Mabanol Gear CGLP Gleit- und Bettbahnöle ermöglichen hochpräzise Bearbeitungsvorgänge mit exzellenter Maßhaltigkeit und Oberflächengüte auch bei Feinvorschüben und hohen Flächendrücken. Aufgrund ihrer speziellen Additivkombination gewährleisten sie einen gleichmäßigen Übergang von statischen zu dynamischen Reibungsverhältnissen und verhindern somit ruckartige Bewegungen zwischen Werkzeugschlitzen und Bettbahn - sogenannte „Ruckgleiteffekte“ bzw. „Stick-Slip-Effekte“. Das Testlimit von Industriestandards zum Stick-Slip-Ratio unterschreiten **Mabanol Gear CGLP** Öle deutlich:

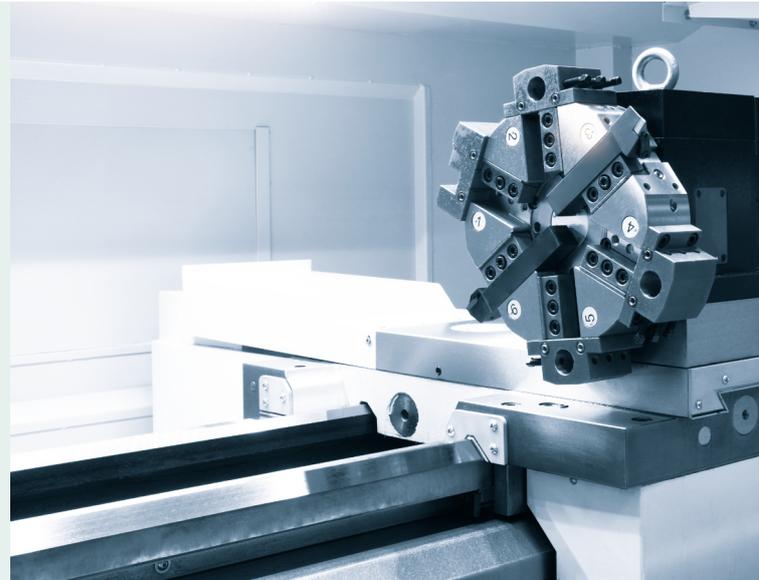


Abbildung: Bestimmung des Stick-Slip-Ratios (Verhältnis von Haftreibung/Gleitreibung) im Cincinnati P-47 Test

Demulgiervermögen

Das Demulgiervermögen eines Gleit-/Bettbahnöls, das heißt die Abscheidung vom eingesetzten Kühlschmierstoff, ist entscheidend für dessen Wirksamkeit und folglich für die Effizienz des gesamten Bearbeitungsprozesses. Scheiden sich Gleit-/Bettbahnöle formulierungsbedingt nur schwer vom Kühlschmierstoff ab und emulgieren hingegen ein, beeinträchtigt das entstehende Gemisch die Leistungsfähigkeit. Infolgedessen wird die Konzentrationsbestimmung der Emulsion erschwert und Bakterienwachstum sowie klebrige Ablagerungen werden gefördert. Dies beeinträchtigt die Kühlschmierstoff- und Werkzeugstandzeiten und senkt die Produktivität. Für den reibungslosen Betrieb von Werkzeugmaschinen ist die Auswahl eines Gleit-/Bettbahnöls mit sehr gutem Demulgiervermögen daher unerlässlich.

Mabanol Gear CGLP Gleit- und Bettbahnöle wurden darauf ausgelegt, sich hervorragend von unterschiedlichen Kühlschmierstoff-Technologien abzuscheiden.

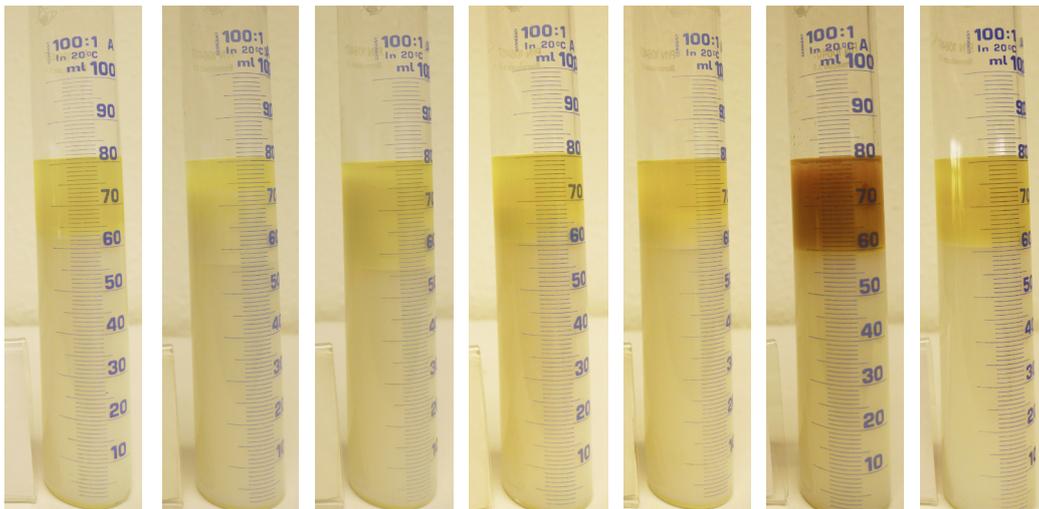


K Kühlschmierstoff-Technologie	% Ölanteil	Mabanol Gear CGLP 68	Wettbewerbsprodukt					
			A	B	C	D	E	F
Borsäure	40	1	4	5	3	3	2	1
Phenoxypropanol	45	1	5	4	2	5	3	1
DCHA	30	1	4	4	3	2	2	1
DCHA	40	1	4	5	2	2	3	2

1 = Exzellent 2 = Gut 3 = Durchschnittlich 4 = Mäßig 5 = Schwach

Einstufung des Demulgiervermögens nach 60 Minuten

Test: 75% Kühlschmierstoff (10% Konzentration in Wasser mit 20°dH) und 25% Gleitbahnöl bei 30°C



Mabanol Gear CGLP 68

A B C D E F

Abbildung: Testreihe mit DCHA-basiertem Kühlschmierstoff mit 40% Mineralölanteil

✓
Kein Fremdöleintrag

✓
Einfache Messung der KSS-Konzentration

✓
Längere Standzeiten & weniger KSS-Verbrauch

✓
Geringere Wartungs- und Entsorgungskosten