

# Mabanol Gear CLP

## Industriegetriebeöle

### Einsatzbereich

Mabanol Gear CLP Getriebeöle sind für Industriegetriebe unterschiedlichster Bauart empfohlen. Sie haben sich in der Praxis in vielen Getrieben zahlreicher Hersteller bewährt. Besonders in thermisch hochbelasteten Getrieben und bei ungünstigen Betriebsbedingungen im Bergbau und in der Eisen- und Stahlindustrie haben diese Getriebeöle ihr ausgezeichnetes Leistungsvermögen unter Beweis gestellt.

### Eigenschaften

Mabanol Gear CLP Getriebeöle sind zinkfreie, mineralölbasische Industrieöle. Als Grundöl für diese Getriebeöle werden ausschließlich Solvent-Raffinate aus deutscher Produktion eingesetzt.

Mabanol Gear CLP Getriebeöle bieten höchsten Schutz vor Verschleiß und Korrosion sowie Alterungs- und Oxidationsstabilität und gute thermische Stabilität. Die Industriegetriebeöle verhindern Grübchen und Pittingbildung und sind mit Dichtungen und Buntmetallen verträglich. Darüber hinaus bieten sie ein ausgezeichnetes Demulgiervermögen und gute Schaumdämpfung.

Die Anforderungen an CLP-Getriebeöle nach DIN 51 517 Teil 3 und SEB 181 226 werden erfüllt. In vielen wichtigen Forderungen der vorstehenden Normen werden diese deutlich übertroffen.

### Normen

- ISO 12925 Teil 1
- ISO 6743 Teil 6 L-CKC
- DIN 51 517 Teil 3
- VDEh nach SEB 181 226

### Einsatzempfehlung

- ZF TE-ML 04H (nur ISO VG 100/ ISO VG 150)

### Kenndaten

### Viskositätsklasse ISO-VG

	Prüfmethode	Einheit	68	100	150	220	320	460	680
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,877	0,881	0,887	0,891	0,893	0,897	0,900
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	69,0	102	154	223	321	448	686
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	8,6	11,2	14,5	18,8	23,7	29	38,6
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	235	245	250	285	290	295	300
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-24	-21	-21	-21	-18	-15	-15
FZG-Test A/16, 6/140	DIN ISO 14 635	SKS	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12

Stand: Dezember 2021

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1987