

Mabanol Engine Coolant Premium ++

Nitrit-, amin-, borat- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel

Einsatzbereich

Mabanol Engine Coolant Premium ++ wurde entwickelt zum Schutz aller Motoren, einschließlich hochbelasteter Aluminiummotoren. Ein Schutz vor Rost- und Frostbildung, Korrosion sowie vor Überhitzung und Ablagerungen im Kühlsystem ist gewährleistet. Zur Anwendung muss Mabanol Engine Coolant Premium ++ vor dem Einsatz mit Wasser (sauber und möglichst nicht zu hart) in einer Konzentration von 35 bis 55 Vol.% verdünnt werden (siehe Mischtablette). Zur optimalen Nutzung der hervorragenden Produkteigenschaften des Engine Coolant Premium ++ wird die Vermischung mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln nicht empfohlen. Wir bitten hierbei auch die Herstellervorschriften zu beachten.

Eigenschaften

Mabanol Engine Coolant Premium ++ ist ein nitrit-, amin-, borat- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol (Ethandiol; Monoethylenglykol) und einem Silicium Additiv-Paket (Si-OAT).

Spezifikation

- ASTM D 6210

Einsatzempfehlungen

- VW TL 774 G (Audi, Bentley, Lamborghini, Seat, Skoda, VW ab Baujahr 2008)
- MB-Blatt 325.5/325.6
- MAN 324 Typ Si-OAT
- Cummins CES 14603
- Liebherr LH-01-COL

Mischtablette

Anteile Konzentrat	1	1	1
Anteile Wasser	2	1,5	1
Frostschutz bis (in °C)	-20	-27	-37

Nicht unter -20°C mischen, da ein Kühlmittelgehalt von weniger als 33% keinen optimalen Korrosionsschutz mehr gewährleistet.

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,122 – 1,125
Kin. Viskosität bei 20°C	DIN 51 562	mm ² /s	20 – 30
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	> 160
pH-Wert	ASTM D 1287	–	ca. 8

Stand: Januar 2019

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 3820 0000