

Mabanol Engine Coolant Premium Super

Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel

Einsatzbereich

Mabanol Engine Coolant Premium Super wurde entwickelt zum Schutz von Motoren der neuesten Generation, insbesondere von hochbelasteten Aluminiummotoren. Es bietet hervorragenden Schutz vor Rost- und Frostbildung sowie vor Korrosion, Überhitzung und Ablagerungen im Kühlsystem.

Zur Anwendung muss Mabanol Engine Coolant Premium Super vor dem Einsatz mit Wasser (sauber und möglichst nicht zu hart) in einer Konzentration von 33 bis 50 Vol.% verdünnt werden (siehe Mischtablette). Die ideale Konzentration beträgt 40 Vol.%. Zur optimalen Nutzung der hervorragenden Produkteigenschaften von Engine Coolant Premium Super, wie verbesserte Leichtme-

tallverträglichkeit und längere Wechselintervalle (nach Hersteller) wird die Vermischung mit anderen Kühlerfrostschutzmitteln nicht empfohlen.

Eigenschaften

Mabanol Engine Coolant Premium Super ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol und Glycerin, dessen Schutzpaket aus organischen Komponenten und einer Silizium-Komponente besteht (Si-OAT-Kühlmittel).

Einsatzempfehlung

- VW TL 774 J (Audi, Seat, Skoda, VW – ab BJ. 08.2011, Bentley, Lamborghini)

Mischtablette

Konzentrat	% vol	1	1	1
Wasser	% vol	2	1,5	1
Frostschutz	°C	-20	-27	-37

Nicht unter -20°C mischen, da unter 33% Kühlerschutz kein Korrosionsschutz gewährleistet ist.

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 20°C	DIN 51 757-4	g/ cm ³	1,152
Viskosität bei 20°C	DIN 51 562	mm ² /s	ca. 30
Refraktion bei 20°C	DIN 51 423-2		1,425 – 1,445
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	>160
Flammpunkt o.T.	DIN EN ISO 2592	°C	> 120
ph-Wert	ASTM D 1287		ca. 8,5
Inhibitorstabilität nach 168h	VW TL 774-J		keine Ausflockungen
Hartwasserstabilität nach 10 Tagen	VW PV 1426		keine Ausflockungen
Reservealkalität M/10 HCl	ASTM D 1121	ml	min. 5,0

Stand: August 2016

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 3820 0000