

Mabanol Engine Coolant Extra

Kühlerfrostschutzmittel

Einsatzbereich

Mabanol Engine Coolant Extra wurde hergestellt auf Basis von Ethylenglykol und einem Hybrid-Inhibitorenpaket aus Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren. Das Frostschutzmittel ist geeignet für Aluminiummotoren. Es wird empfohlen, mindestens 33 % Mabanol Engine Coolant Extra und 67 % Wasser zu verwenden, um sicheren Schutz bis -20°C zu erreichen. Mischungen mit über 70 Volumen % Mabanol Engine Coolant Extra werden nicht empfohlen. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Kalkbildung wird ein Mischungsverhältnis von 50% Kühlerschutz und 50% Wasser empfohlen. Das Produkt ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol.

Eigenschaften

Mabanol Engine Coolant Extra bietet dank des ausgeklügelten Inhibitorenpakets einen hervorragenden Schutz vor Korrosion, Kavitation und Ablagerungen. Darüber hinaus bietet es Schaum-minderung und erhöht den Siedepunkt des Wassers.

Zur besseren Umweltverträglichkeit enthält das Kühlerfrostschutzmittel kein Nitrit, Amin und Phosphat.

Spezifikationen

- ASTM D 3306
- ASTM D 4985
- SAE J1034
- AFNOR NF R 15-601
- ÖNORM V 5123
- BS 6580: 2010

Einsatzempfehlung

- MAN 324 Typ NF/324 Typ NF Pritarder
- MB-Blatt 325.0
- VW TL 774 Ausf. C
- BMW N 600 69.0
- Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
- Liebherr Machines Bulle TLV 035/TLV 23009 A
- MTU MTL 5048
- Opel/General Motors B 040 0240
- Porsche für 924/944/968/928
- Saab 6901599

Mischtabelle

Anteile Frostschutz	1	1	1
Anteile Wasser	2	1,5	1
Frostschutz bis (in°C)	-20	-27	-37

Nicht unter -20°C mischen, da unter 33% Kühlerschutz kein Korrosionsschutz gewährleistet ist.

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 20°C	DIN 51 757	g/cm ³	1,122
Kin. Viskosität bei 20°C	DIN 51 562	mm ² /s	20 – 30
Siedepunkt	ASTM D 1120	°C	≥ 165
pH-Wert	ASTM D 1287	–	7,1 – 7,3

Stand: Januar 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 3820 0000