

# Mabanol Argon Truck FE Ultra 10W-40

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

## Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck FE Ultra 10W-40 ist geeignet zum ganzjährigen Einsatz in hoch beanspruchten LKW- und stationären Dieselmotoren und ist somit ein ideales Öl für u.a. professionelle Fuhrparks.

Es erfüllt die Anforderungen für Dieselmotoren gemäß Euro IV und Euro V-Standards und ist ferner einsetzbar in Euro VI-Motoren von Scania.

## Eigenschaften

Mabanol Argon Truck FE Ultra 10W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Sichere Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen, deutlich verringerte Verluste bei Reibung und auch ein Schutz vor Verschleiß sind durch die Kälteviskosität gewährleistet. Dank der Hochtemperaturviskosität wird das Öl auch extremen Beanspruchungen gerecht.

Bei Mabanol Argon Truck FE Ultra 10W-40 handelt es sich um ein wirtschaftliches LKW-Motorenöl, das verbesserte Eigenschaften in den Bereichen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie längste Ölwechselintervalle, auch in Kombination mit einem Einsatz von Biodiesel, vorweisen kann.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E4/E7
- API CF

## Freigabe

- Scania LDF-3

## Einsatzempfehlungen

- Volvo VDS-3
- Renault VI RLD-2/VI RXD/RLD
- Mack EO-N/EO-M Plus
- MB-Blatt 228.5
- MAN M 3277
- Cummins CES 20072
- DAF Extended Drain
- Deutz DQC III-10
- MTU MTL 5044 Typ 3
- MTU DDC BR 2000/4000

## Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,867
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	6.300
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	86,7
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	13,1
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		152
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	246
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-36
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	16,2
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100g	1,83

Stand: Juli 2017

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981