

Mabanol Argon Truck FE Top 10W-40

Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck FE Top 10W-40 ist geeignet zum ganzjährigen Einsatz in hoch beanspruchten Low SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit moderner Abgasnachbehandlung und ist somit ein ideales Öl für u.a. professionelle Fuhrparks.

Es erfüllt die Anforderungen für Dieselmotoren gemäß Euro V / Euro VI-Normen und ist dank Rückwärtskompatibilität der technischen Spezifikationen auch in älteren Motoren einsetzbar.

Eigenschaften

Mabanol Argon Truck FE Top 10W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthesetechnologie. Sichere Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen, deutlich verringerte Verluste bei Reibung und auch ein Schutz vor Verschleiß sind durch die Kälteviskosität gewährleistet. Dank der Hochtemperaturviskosität wird das Öl auch extremen Beanspruchungen gerecht.

Mabanol Argon Truck FE Top 10W-40 ist ein wirtschaftliches LKW-Motorenöl, welches den Öl- und Kraftstoffverbrauch optimiert, Schlamm- bildung verringert sowie längste Ölwechselinter- valle vorweisen kann.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E7
- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4
- JASO DH-2

Freigaben

- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- Volvo VDS 4
- Renault VI RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- Deutz DQC IV-10 LA

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477 / M 3271-1
- DTFR 13D110 (MB 235.28)
- Caterpillar ECF-3 und ECF-2
- Detroit Diesel DFS 93K218
- Cummins CES 20081
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- Scania Low Ash
- Voith Retarder Typ B



Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,863
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	6.500
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	91,4
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	13,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		150
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Basenzahl	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,3

Stand: Oktober 2023

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981