

# Mabanol Argon Truck FE Plus 10W-40

## UHPD-Leichtlauf-Motorenöl

### Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck FE Plus 10W-40 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches die neuen Schadstoffemissionsanforderungen erfüllt. Es wurde für die Versorgung abgasoptimierter Motoren entwickelt, stellt eine herausragende Oxidations- und Hochtemperaturstabilität sicher und weist zudem hervorragende Dispergiereigenschaften auf.

### Eigenschaften

Mabanol Argon Truck FE Plus 10W-40 ist ein hochwertiges UHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Verringerte Reibungsverluste und ein optimierter Verschleißschutz gehören neben der verbesserten Wirtschaftlichkeit dank niedrigem Öl- und Kraftstoffverbrauch zu den Schlüsseleigenschaften des Produkts. Eine hohe Kolbensauberkeit wird im Motor gewährleistet.

Ablagerungen im Motorraum werden vermieden, womit die herausragenden Eigenschaften des Öls weiter zur Geltung kommen.

### Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E4/E7
- API CI-4

### Freigaben

- MAN M 3277
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Scania LDF-2

### Einsatzempfehlungen

- Deutz DQC III-10
- MTU MTL 5044 Typ 3
- MTU DDC BR 2000/4000
- DAF
- Mack EO-M Plus
- Renault VI RXD
- Cummins CES 20077/20078
- MB-Blatt 228.5

### Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,871
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	5.690
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	92,1
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	14,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		156
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-39
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	13,2
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100g	1,61

Stand: Januar 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981