

Mabanol Argon Truck FE 10W-40

UHPD-Leichtlauf-Motorenöl

Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck FE wurde für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten von Euro III bis Euro VI, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. Mabanol Argon Truck FE übertrifft alle Anforderungen, die an ein modernes Hochleistungs-Motorenöl für Fahrzeuge unterschiedlichster Bauarten in Fuhr- und Baumaschinenparks gestellt werden.

Eigenschaften

Mabanol Argon Truck FE ist ein UHPD-Leichtlauf-Motorenöl. Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Tieftemperaturviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Global DHD-1

Freigaben

- MAN M 3277 / M 3377
- Mack EO-N
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
- Renault VI RLD-2

Einsatzempfehlungen

- MB-Blatt 228.5
- Deutz DQC IV-10
- Cummins CES 20078
- MTU MTL 5044 Typ 3
- Caterpillar ECF-1-a, ECF-2
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-M Plus
- Renault VI RXD
- DAF HP



Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,865
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	6.230
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	100
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		152
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	244
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	13,7

Stand: September 2022

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981