

# Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30

Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

## Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist geeignet zum ganzjährigen Einsatz in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne moderner Abgasnachbehandlung und ist somit ein ideales Öl für u.a. professionelle Fuhrparks.

Es erfüllt die Anforderungen für Dieselmotoren gemäß Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Normen.

## Eigenschaften

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthesetechnologie. Sichere Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen, deutlich verringerte Verluste bei Reibung und auch ein Schutz vor Verschleiß sind durch die Kälteviskosität gewährleistet. Dank der Hochtemperaturviskosität wird das Öl auch extremen Beanspruchungen gerecht.

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist ein wirtschaftliches LKW-Motorenöl, welches den Öl- und Kraftstoffverbrauch optimiert, Schlamm- bildung verringert sowie längste Ölwechsel- intervalle vorweist.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E7, E8, E11
- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4 / SN
- JASO DH-2

## Freigaben

- MAN M 3677
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- Volvo VDS-4.5
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- Scania LDF-4
- Deutz DQC IV-18 LA

## Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477, M 3775
- DTFR 15C120 (MB-Blatt 228.52)
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1 (long drain)
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz TTCD
- IVECO 18-1804 TLS E6
- IVECO 18-1804 TLS E9
- Ford WSS-M2C213-A1
- MTU MTL 5044 Typ 3.1



## Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,857
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa s	5.970
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	72,5
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		160
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	°C	231
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Basenzahl	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,2

Stand: Dezember 2023

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981