

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30

Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge



Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist geeignet zum ganzjährigen Einsatz in hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne moderner Abgasnachbehandlung und ist somit ein ideales Öl für u.a. professionelle Fuhrparks.

Es erfüllt die Anforderungen für Dieselmotoren gemäß Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Normen.

Eigenschaften

Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthesetechnologie. Sichere Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen, deutlich verringerte Verluste bei Reibung und auch ein Schutz vor Verschleiß sind durch die Kälteviskosität gewährleistet. Dank der Hochtemperaturviskosität wird das Öl auch extremen Beanspruchungen gerecht. Mabanol Argon Truck Blue Top 5W-30 ist ein wirtschaftliches LKW-Motorenöl, welches den Öl- und Kraftstoffverbrauch optimiert, Schlamm- bildung verringert sowie längste Ölwechsel- intervalle vorweist.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E9 / E7 / E6
- API CK-4 / SN
- JASO DH-2

Einsatzempfehlungen

- MAN 3477 / 3677* / 3775
- MB-Blatt 228.51
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Mack EOS-4.5
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- MTU DDC BR 2000/4000
- Renault VI RLD-4
- Scania*
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)

*befindet sich im Feldtest

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,858
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa s	5.610
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	70,2
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	11,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		160
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	°C	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-45
Basenzahl	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,3

Stand: September 2019

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981