

Mabanol Argon Truck Blue Plus 5W-30

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Einsatzbereich

Mabanol Argon Truck Blue Plus 5W-30 ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl auf Basis von Grundöle modernster Synthesetechnologie. Das Motorenöl erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro V und VI und längste Ölwechselintervalle einer Reihe von Motorenbauern wie Mercedes-Benz, Volvo und MAN ermöglicht.

Eigenschaften

Mabanol Argon Truck Blue Plus 5W-30 ist ein synthetisches USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter. Die Low SAPS-Formulierung (verringerte Sulfatasche sowie reduzierter Phosphor- und Schwefelgehalt) trägt zur Senkung der Motorreibung und des Verschleißes bei. Diese Eigenschaften führen zu reduziertem Kraftstoffverbrauch und verringerten Schadstoffemissionen, auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen.

Spezifikationen

- SAE-Klasse 5W-30
- ACEA E6/E7/E9
- API CJ-4/SN
- Jaso DH-2

Freigaben

- MB-Freigabe 228.51/228.31
- MAN M 3677/M 3477
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Scania LDF-4 (in Vorbereitung)

Einsatzempfehlungen

- MAN M 3271-1
- MB-Blatt 235.28
- Deutz DQC IV-10 LA
- Volvo CNG/VDS-3 (STD 417-0002)
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- MTU DDC BR 2000/4000
- Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- Cummins CES 20081
- Renault VI RLD-2/RXD/RGD
- Mack EO-N/EO-M Plus
- Scania Low Ash
- Voith Retarder Typ B
- Detroit Diesel DDC 93K218

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,855
Dyn. Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa s	6.170
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	67,9
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	11,5
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	–	164
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-48
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	10
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100g	0,95

Stand: Juli 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 3403 1980