

# Mabanol Argon Fleet Ultra FE 10W-40

Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge

## Einsatzbereich

Mabanol Argon Fleet Ultra FE 10W-40 ist geeignet zum ganzjährigen Einsatz in hoch beanspruchten Low SAPS Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit moderner Abgasnachbehandlung und ist somit ein ideales Öl für u.a. professionelle Fuhrparks.

Es erfüllt die Anforderungen für Dieselmotoren gemäß Euro V / Euro VI-Normen und ist dank Rückwärtskompatibilität der technischen Spezifikationen auch in älteren Motoren einsetzbar.

## Eigenschaften

Mabanol Argon Fleet Ultra FE 10W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis modernster Synthesetechnologie. Sichere Kaltstarts bei niedrigen Temperaturen, deutlich verringerte Verluste bei Reibung und auch ein Schutz vor Verschleiß sind durch die Kälteviskosität gewährleistet. Dank der Hochtemperaturviskosität wird das Öl auch extremen Beanspruchungen gerecht.

Mabanol Argon Fleet Ultra FE 10W-40 ist ein wirtschaftliches LKW-Motorenöl, welches den Öl- und Kraftstoffverbrauch optimiert, Schlamm- bildung verringert sowie längste Ölwechselinter- valle vorweisen kann.

## Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA E9 / E7 / E6
- API CK-4 / CJ-4 / SN
- JASO DH-2

## Einsatzempfehlungen

- MAN M 3477
- MB-Blatt 228.51
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003)
- Deutz DQC IV-10 LA
- Deutz TTCD
- Renault VI RLD-4
- Detroit Diesel DDC 93K218 / 93K222
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Mack EOS-4.5
- MTU MTL 5044 Typ 3.1
- MTU DDC BR 2000/4000

## Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,868
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	6.400
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	100,5
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909		152
Flammpunkt COC	DIN EN ISO 2592	°C	234
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Basenzahl	ASTM D 2896	mgKOH/g	10,0

Stand: Oktober 2018

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981