

Mabanol Argon Fleet Extra Eco 10W-40

Universal-Leichtlauf-Motorenöl

Einsatzbereich

Mabanol Argon Fleet Extra Eco 10W-40 ist ein Universal-Leichtlauf-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Je nach Herstellervorschrift kann das Motorenöl wegen seiner sehr hohen Diesel-Performance in allen Nutz- und Baufahrzeugen, auch in solchen mit Turboaufladung, ebenso eingesetzt werden wie in Otto-Motoren und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung.

Eigenschaften

Mabanol Argon Fleet Extra Eco 10W-40 ist ein Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Grundöle auf Mineralöl- und Synthesebasis werden mit moderner Additivierung ergänzt und gewährleisten die Einhaltung der folgenden Eigenschaften:

- ist ganzjährig einsetzbar
- sichert problemlosen Kaltstart
- mindert Kaltstartverschleiß durch kurze Durchölungszeiten
- bietet Hochtemperatursicherheit
- senkt Kraftstoff- und Ölverbrauch, dadurch geringere Umweltbelastung
- hat ein sehr gutes Schmutztragevermögen
- verhindert Schlamm Bildung
- verlängert die Lebensdauer des Motors
- ermöglicht lange Ölwechselintervalle

Spezifikationen

- SAE-Klasse 10W-40
- ACEA A3/B4/E7
- API CI-4
- JASO DH-1
- Global DHD-1

Freigaben

- MB-Freigabe 228.3/229.1
- MAN M 3275-1
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Renault VI RLD-2
- Deutz DQC III-10

Einsatzempfehlungen

- MB-Blatt 235.27
- Allison C-4
- Cummins CES 20076/20077/20078
- DAF
- Detroit Diesel DDC 93 K 215
- MTU MTL 5044 Typ 2
- Voith Retarder Typ A
- Mack EO-M Plus

Kenndaten

	Prüfmethode	Einheit	Wert
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm ³	0,871
Dyn. Viskosität bei -25°C	ASTM D 5293	mPa s	5.950
Kin. Viskosität bei 40°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	96,7
Kin. Viskosität bei 100°C	DIN EN ISO 3104	mm ² /s	14,7
Viskositätsindex (VI)	ISO 2909		159
Flammpunkt COC	ISO 2592	°C	230
Pourpoint	ISO 3016	°C	-42
Basenzahl	ISO 3771	mg KOH/g	10,6
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100g	1,39

Stand: Dezember 2017

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

Zolltarifnummer: 2710 1981