

Leidenschaft erfahren.
Performance spüren.



Produktübersicht | Schmierstoffe 2026

mabandol 
PREMIUM PERFORMANCE



Top-Performance, wenn's drauf ankommt.

PKW-Motorenöle	4
LKW-Motorenöle	6
PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle	7
Zweirad-Motorenöle	7
Universalöle für Landwirtschaft	8
Zweitakt-Motorenöle	8
Kühlerfrostschutz	9
Scheibenfrostschutz	9
Bremsflüssigkeiten	9
Automatik-Getriebeöle	10
PKW-/LKW-Getriebeöle	11
Hydrauliköle	12
Gasmotorenöle	13
Industriegetriebeöle	13
Gleit- und Bettbahnöle, Spindelöle, Thermalöle	14
Kompressorenöle, Umlauföle, Turbinenöle	15
Fette	16
Pflegeprodukte	17
Metallbearbeitungsflüssigkeiten	18
Industriereiniger	22
Korrosionsschutz	23

Die Produktdatenblätter/Sicherheitsdatenblätter sind in ihrer aktuellen Fassung zu beachten. Für Druckfehler kann keine Haftung übernommen werden.

Juli 2026



OIL FINDER



Gemeinsam Ziele erreichen.

PKW-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Xenon Alpha Synth 0W-16	API ILSAC	SQ Resource Conserving GF-7B				Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl geeignet zum Einsatz in modernsten Pkw-Ottomotoren (inklusive Turbolader und Direkteinspritzmotoren) sowie in Hybrid-Fahrzeugen
Xenon Alpha FE 0W-20	ACEA API ILSAC	C5/C6 SQ, SP (RC) GF-6A, GF-7A	BMW MB-Freigabe	LL-17 FE+ 229.71	Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1, Ford WSS-M2C962-A1, Ford WSS-M2C954-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006, MB-Blatt 229.72, Opel / Vauxhall OV 0401547-A20, Volvo VCC C6SP	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Abgasnachbehandlung und Turbo-Aufladung
Xenon Alpha Synth 0W-20	API ILSAC	SN GF-5				Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren
Xenon Ultra FE 0W-20	ACEA	C5	VW	508 00/509 00	Ford WSS-M2C956-A1, Porsche C20	Hochleistungs-Motorenöl für Motoren mit diversen Abgasnachbehandlungssystem wie DPF, SCR für Diesel bzw. für Abgasturboaufladung und GPF für Benzinfahrzeuge, sowie darüber hinaus für Hybridfahrzeuge
Xenon Alpha C2 0W-30	ACEA	C2			Fiat 9.55535-GS1/DS1, Ford WSS-M2C950-A, VW VWC 53035	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, auch mit Abgasnachbehandlung
Xenon Alpha PE 0W-30	ACEA	C1			Jaguar Land Rover STJLR.03.5007, PSA (Peugeot/Citroen) B71 2312 / B71 2302, Toyota	Aschearmes synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl speziell für Fahrzeuge mit Partikelfilter und weiteren Abgasnachbehandlungssystemen
Xenon Alpha Synth 0W-40	ACEA API	A3/B4 SM/CF			BMW LL-01, MB-Blatt 229.3, VW 502 00 / 505 00	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren
Xenon Alpha FO Eco 5W-20	ACEA API	C5 SN			Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für PKW-Ottomotoren der neuesten Generation, insbesondere für Ford Eco Boost Motoren
Xenon Suprema Longlife 5W-30	ACEA API	C3 SQ	BMW MB-Freigabe VW	LL-04 229.52 504 00/507 00	Opel / Vauxhall OV 0401547-D30, Opel / Vauxhall OV 0401547-G30, Porsche C30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Motoren der neuesten Generation mit Wartungsintervall-Verlängerung
Xenon Alpha LA 5W-30	ACEA API	C2/C3 SQ	MB-Freigabe MB-Freigabe	229.51 229.52	BMW LL-04, Fiat 9.55535-S1 Opel / Vauxhall OV 0401547-G30, Opel / Vauxhall OV 0401547-D30, VW 505 00 / 505 01	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität. Einsatzempfehlung für ACEA A3/B4
Xenon Alpha C2 5W-30	ACEA	C1			Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005, Mazda, Mitsubishi, Peugeot/Citroen	Aschearmes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie und verbessertem Additivpaket, welches Mid-SAPS-Anforderungen (reduzierte Sulfatasche, niedriger Phosphor- und Schwefelgehalt) erfüllt

PKW-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Xenon Alpha C4 5W-30	ACEA	C3/C4			MB-Blatt 226.51/229.51, Renault RN 0720	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl, welches speziell für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter in u.a. Renault/Citroen-PKWs formuliert wurde
Xenon Alpha FO 5W-30	ACEA API	A5/B5 SP			Ford WSS-M2C913-C/D, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003, Renault RN 0700, VW VWC 53036	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter Hochtemperatur-Viskosität
Xenon Alpha Synth 5W-40	ACEA API JASO	A3/B4 SN/CF MA	MB-Freigabe	229.3	BMW LL-01, MB-Blatt 226.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 501 01, VW 502 00 / 505 00	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl
Xenon Alpha C3 5W-40	ACEA API	C3 SN/CF	MB-Freigabe	229.51	BMW LL-04, Ford WSS-M2C917-A, Porsche A40, Opel GM dexos 2, Opel GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025, VW 505 00 / 505 01	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie mit besonders gutem Tieftemperatur-Verhalten (Pour Point -42° C)
Xenon Alpha Stellar 5W-40	ACEA API JASO	A3/B4 SP MA	MB-Freigabe	229.5	BMW LL-01, Fiat 9.55535.M2, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 502 00 / 505 00	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie mit besonders gutem Tieftemperatur-Verhalten (Pour Point -42° C)
Xenon Alpha Synth 10W-30	API ILSAC	SN GF-5				Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw-Ottomotoren, einschließlich der Turboversionen und Direkteinspritzmotoren, insbesondere für Motoren asiatischer Hersteller
Xenon Alpha Stellar 10W-40	ACEA API	A3/B4 SN/CF			MB-Blatt 229.1, VW 501 01 / 505 00	Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, auch Turbo-Diesel und Katalysator-Version
Xenon Alpha LL 10W-40	ACEA API	A3/B3-Performance SL/CF			MB-Blatt 229.1, VW 501 01 / 505 00	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie geeignet für PKW-Otto- und -Dieselmotoren, auch Turbo-Diesel und Katalysator-Version
Xenon Alpha Classic 15W-40	ACEA API	A3/B3 SL/CG-4			MB-Blatt 229.1	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
Xenon Alpha Classic 20W-50	ACEA API	A3/B4-Performance SL/CG-4			Entspricht den Anforderungen der früheren ACEA A3/B4	Mehrbereichsmotorenöl für Diesel- und Benzinmotoren
Pirate Pace 5W-50	ACEA API	A3/B4 SN/CF			BMW LL-01, MB-Blatt 229.3, Porsche A40, VW 502 00 / 505 00	Hochleistungs-Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie für den speziellen Einsatz in Sport- und Rennfahrzeugen sowie in PKW-Otto und -Dieselmotoren, einschließlich Turbo- und Mehrventilversionen sowie Direkteinspritzmotoren
Pirate Pace 10W-60	ACEA API	A3/B4-Performance SL/CF				Vollsynthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl für den speziellen Einsatz in Sport- und Rennfahrzeugen sowie in PKW-Otto und -Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung

LKW-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Argon Truck Blue Top 5W-30	ACEA ACEA API JASO	E8, E11 E6, E7, E9 CK-4/SN DH-2	Deutz DTFR Mack MAN Renault Scania Volvo	DQC IV-18 LA 15C110 EOS-4.5 M 3677 VI RLD-3 LDF-4 VDS-4.5	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E LD (long drain), Detroit Diesel DDC 93K222, Deutz TTCD, DTFR 15C120, Ford WSS-M2C213-A1, IVECO 18-1804 TLS E6, IVECO 18-1804 TLS E9, MAN M 3477 / M 3775, MTU MTL 5044 Typ 3.1	Low-SAPS-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPF. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI
Argon Truck Ultra V 10W-30	ACEA API JASO	E7, E9, E11 CK-4/CJ-4 DH-2	DTFR Mack MAN Renault Volvo	15C100 EOS-4.5 M 3775 VI RLD-3 VDS-4.5	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1 E, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, MAN M 3575, MTU MTL 5044 Typ 2.1	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck Blue 10W-40	ACEA ACEA API JASO	E8, E11 E6, E7, E9 CK-4/CI-4 plus DH-2	Deutz DTFR Mack Renault Volvo	DQC IV-18 LA 15C120 EOS-4.5 VI RLD-3 VDS-4.5	Caterpillar ECF-3, CNH MAT 3571, Cummins CES 20081 / 20086, Detroit Diesel 93K222, Deutz TTCD, DTFR 15C110 / 15C100 / 13D110, IVECO 18-1804 TLS E9, MAN M 3775 / M 3477, MTU MTL 5044 Typ 3.1, Scania Low Ash, Voith Retarder Typ B	Low-SAPS-Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne DPF. Erfüllt die aktuellsten Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI
Argon Truck FE Ultra 10W-40	ACEA API	E4, E7 CI-4			Cummins CES 20077 / 20078, DAF, Deutz DQC IV-18, DTFR 15B120, DTFR 13D110, Mack EO-N / EO-N-PP-03, MAN M 3277, MTU MTL 5044 Typ 3, Renault VI RLD-2, Scania LDF-3, Voith Retarder Typ B, Volvo VDS-3	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle. Empfohlen für Scania Euro VI Motoren
Argon Truck FE 10W-40	ACEA API Global JASO	E4, E7 CI-4 DHD-1 DH-1	DTFR Mack Renault Volvo	15B120 EO-N VI RLD-2 VDS-3	Cummins CES 20078, DAF, Deutz DQC III-18, Detroit Diesel 93K215, MAN M 3277, MTU MTL 5044 Typ 3	USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle
Argon Truck Blue FE 15W-40	ACEA API JASO	E9, E11 CK-4/SN DH-2			Caterpillar ECF-2 / ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Deutz DQC III-10 LA, DTFR 15C100, Ford WSS-M2C 171-F1, John Deere JDQ 78X, Mack EO-O Premium Plus, MAN M 3575, MTU Typ 2.1, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4	Low-SAPS Leichtlauf-Motorenöl für längste Ölwechselintervalle (aschere-duziert) für Motoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI erfüllt
Argon Truck Blue Stellar 15W-40	ACEA API JASO	E7, E9, E11 CK-4/CJ-4/ SN DH-2	Mack Renault Volvo	EOS-4.5 VI RLD-3 VDS-4.5	Allison TES 439, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, DTFR 15C100, Ford WSS-M2C171-F1, MAN M 3775 / M 3575, MTU MTL 5044 Typ 2.1	Low-SAPS-Hochleistungs-Motorenöl für die ganzjährige wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, welches die Vorgaben der Abgasnormen Euro V und VI erfüllt
Argon Truck Mono 10W, 20W-20, 30, 40, 50	API	CF/CF-4/SF			Allison C-4, Caterpillar T0-2, MAN 270, MB-Blatt 228.0, MTU MTL 5044 Typ 1, Volvo VDS, ZF TE-ML 04A	Einbereichs-Motorenöle für Diesel und Otto-Motoren. Entspricht der früheren ACEA E2

PKW-/LKW-Kombi-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Argon Fleet Extra Eco 10W-40	ACEA API Global JASO	E7, A3/B4 CI-4 DHD-1 DH-1	Deutz DTFR Mack Renault Volvo	DQC III-18 15B110 EO-N VI RLD-2 VDS-3	Allison C-4, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93K215, DTFR 13D100, MB-Blatt 229.1H, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MTU MTL 5044 Typ 2, Voith Retarder Typ A	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutz- und Baufahrzeuge auch mit Turboaufladung. Ebenso einsetzbar in Otto- und Diesel-PKW-Motoren mit und ohne Turboaufladung
Argon Fleet 15W-40	ACEA API Global JASO	E7, A3/B4 SL/CI-4 DHD-1 DH-1	MTU	MTL 5044 Typ 2	Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, MB-Blatt 229.1H, Mack EO-N, MAN M 3275-1, Ren-ault VI RLD / RLD-2, Volvo VDS-3	Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
Argon Fleet Eco 15W-40	ACEA API Global JASO	E7 CI-4/SL DHD-1 DH-1			Caterpillar ECF-1a / ECF-2, Cummins CES 20076 / 20077 / 20078, DAF, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110 (MB 228.3), Mack EO-N, MAN M 3275-1, MTU MTL 5044 Typ 2, Renault VI RLD / RLD-2, Volvo VDS-3	Ganzjahres-Mehrbereichs-Diesel-Motorenöl für den universellen Einsatz in gemischten Fuhrparks
Argon Fleet 20W-50	ACEA API	A3/B4 Performance CG-4/SL			DTFR 15B110 (MB 228.3), MAN M 3275-1, Volvo VDS	Motorenöl für den universellen Einsatz in Fuhr- und Baumaschinenparks
Argon Fleet Plus 20W-50	ACEA API Global JASO	E7, A3/B4 CI-4/SL/CF DHD-1 DH-1			Allison C-4, Caterpillar ECF-1a / ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, DTFR 15B110, MB-Blatt 229.1	Mehrbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren einschließlich Turboversionen

Zweirad-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Einsatzhinweise
Pirate Race 10W-40	ACEA API JASO	A3 SN MA 2	Hochleistungs-Motorenöl mit Synthesetechnologie für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren
Pirate Race 10W-30*	ACEA API JASO	A3 SN MA 2	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren
Pirate Cruise 20W-50	API JASO	SG MA2	Mineralisches Motorenöl für den Einsatz in 4-Takt-Motorrad-Motoren



Damit sich Ihr Ertrag auch rechnet.

Universalöle für Landwirtschaft

Produktname	Spezifikationen		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Krypton Eco 10W-30 (STOU) 10W-40 (STOU)	SAE SAE API API HLP, HVLP, HLPD ISO VG	80W-85 (Getriebe) 80W-90 (Getriebe) CG-4/SF (Motoren) GL-4 (Getriebe) (Hydraulik) 46-100	ACEA E3-Performance, Allison C-4, CAT TO-2, Case MS 1204/1206/1207/1209, CNH MAT 3525/3526, Fendt Vario, Ford New Holland 82009201/2/3, Ford M2C 86 B/C / 134 D / 159 B/C, John Deere JDM J20C/J20D/J27, Massey Ferguson MF CMS M 1135/-39/-43/-44/-45, MB-Blatt 227.1, Sperry Vickers Eaton M2950S/I-280-S, Sauer Sundstrand Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, ZF TE ML 06B* (beinhaltet 06C/06R) / 06F / 07B *ausgenommen für Getriebe ab Baujahr 09/2011	Universalöle für Traktoren und landwirtschaftliche Geräte (STOU). Geeignet nach Herstellervorschrift für Motoren, Hydrauliken, Getriebe sowie für Nassbremsen
Krypton Eco UTTO	API ISO VG SAE	GL-4 46-68 80W / 10W-30 (Getriebe)	AGCO Powerfluid 821 XL, AGCO Q-186 (White farm), Allison C-4, Case New Holland CNH MAT 3505 / 3506 / 3509 / 3525 / 3526, Case MS 1206 / 1207 / 1209 / 1210 / 1230, Caterpillar TO-2, CLAAS / Renault, Fendt Vario, Ford M2C 86 B/C / 134-D, John Deere JDM J 20 C / J 20 D, Komatsu (Wet Brake Axle), Kubota UDT, Landini, Massey Ferguson MF CMS M 1135 / 1141 / 1143, New Holland FNHA 2-C-200.00 / 201.00, NH 410 B, SAME – Deutz – Fahr, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F	Getriebefluid für die Hydraulik von Ackerschleppern und Baumaschinen (UTTO) und – laut Herstellervorschrift – darüber hinaus einsetzbar in Getrieben und Nassbremsen
Krypton Trans 10W, 30, 50	API	GL-4/CF	Allison C-4, Caterpillar TO-2/TO-4, DANA-OHTM-TO-10W/-30/-50, Komatsu KES 07.868.1, Sperry Vickers Eaton M2950S/I-280-S, ZF TE-ML 03C (nur für Mabanol Krypton Trans 10W und Trans 30), ZF TE-ML 07D / 07F (nur für Mabanol Krypton Trans 30)	Einbereichs Hydraulik- und Getriebe-fluid, geeignet zum Einsatz in Bau- und Agrarmaschinen (auch für Systeme und Nassbremsen)

Zweitakt-Motorenöle

Produktname	Spezifikationen		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Delta 2T Synth	API ISO JASO TISI	TC -L-EGD FD	Husqvarna Chainsaw, Piaggio, Rotax Snowmobile	Vollsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend, auch für Getrenntschmierung geeignet
Delta 2T-R	API ISO JASO TISI	TC -L-EGD FC	Husqvarna Chainsaw	Teilsynthetisches, Low-Smoke-Zweitakt-Motorenöl, selbstmischend
Delta 2T-M	API JASO ISO	TC FB -L-EGB		Zweitakt-Motorenöl für Gemisch- und Getrenntschmierung, selbstmischend
Delta Outboard 2T	NMMA	TC-W3		Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl für Außenbordmotoren, selbstmischend

Kühlerfrostschutz

Produktname	Normen/Prüfmethoden/ Spezifikationen	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Engine Coolant Premium ++		AFNOR NF R 15601, ASTM D 3306, BS 6580, CUNA NC 956-16 (2012), Liebherr LH-01-COL3A, MAN 324 Si-OAT, MB-Blatt 325.5 / 325.6, SAE J-1036, Scania 1451, Steyr MAT 3624, VW / Seat / Audi / Skoda TL 774 G, besonders auch für Oldtimer geeignet	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis Ethylenglykol (Ethandiol, Monoethylenglykol) und einem Silicium-Additiv-Paket
Engine Coolant Premium		Chrysler MS 9176, Ford ESE M97B49-A, Ford ESD M97B49-A, Ford WSS-M97B44-D, John Deere H 24 B1 und C1, MB-Blatt 325.3, OPEL GM QL 130100, Renault 41-01-00, Porsche/Audi/VW/Seat/Skoda TL 774 F, VOLVO (Reg. NDeutz/MWN 0199-2091 2 Auflage (C.W.) o 260)	Nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfreies Kühlerfrostschutzmittel. Für alle Metalle und Metalllegierungen des Kühlsystems einschließlich Vollaluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant Extra		BMW N 600 69.0, Chrysler MS 9176, Ford ESD M97 B49, Ford ESD M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-C, GM US 6277 M, MAN 324 Typ NF, MB-Blatt 325.0, Opel GM QL 130100, Porsche/Audi/VW/Seat/Skoda TL 774 C, Volvo (Reg. No 260)	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol. Auch geeignet für Aluminiummotoren
Engine Coolant Basic		BMW N 600 69.0, Ford ESD M97 B49, Ford ESD M97 B49-A, Ford WSS-M97B44-C, GM US 6277 M, MAN 324 Typ NF, MB-Blatt 325.0, Opel GM QL 130100, Porsche/Audi/VW/Seat/Skoda TL 774 C	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel basierend auf Monoethylenglykol. Für Grauguss- und Aluminium-Motoren geeignet
Engine Coolant Premium EVO		VW / Seat / Audi / Skoda, VW TL 774 L	Nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel auf Basis von Monoethylenglykol. Longlife Kühlerschutzmittel mit verlängerten Wartungsintervallen.
Coolant PG			Physiologisch unbedenkliches Wärmeübertragungs- und Kühlmittel auf der Basis von Propylenglykol. Speziell für die Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie geeignet

Scheibenfrostschutz

Produktname	Einsatzhinweise
Screen Clean Winter Concentrate -60°C	Scheiben-Reinigungs-Konzentrat mit Frostschutz. Für Polycarbonat-Scheiben und Fächerstrahldüsen geeignet. Methanolfrei und biologisch abbaubar. 2 Teile Frostschutz zu 1 Teil Wasser entspricht Gefrierschutz bis zu -30° C

Bremsflüssigkeiten

Produktname	Spezifikationen	Einsatzhinweise
Brake Fluid DOT-4	FMVSS 116 DOT 4 / DOT 3, SAE J1704, SAE J1703, ISO 4925 (Klasse 3 & 4)	Synthetische Bremsflüssigkeit für hydraulische Bremssysteme mit Trommel-/Scheibenbremsen

Automatik-Getriebeöle

Produktname	Freigaben	Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Radon Gear ATF III	DTFR 13C100 (MB 236.1) MAN 339 Typ L1/V1 /Z1	Allison C-4, Allison TES 389, Caterpillar T0-2, Ford Mercon, GM ATF Dexron III H, MAN 339 Typ L2, MB-Blatt 236.9, ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 14A / 21L, Voith H55.6335.XX, Volvo 97340 / 97341	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron III und Ford Mercon
Radon Gear ATF III MV	DTFR 13C170 (MB 236.9) MAN 339 Typ V2 / Z2 MAN 339 Typ Z 11 ZF TE-ML 04D/14B/20B/25B	Aisin Warner JWS 3309, Allison TES- 295 / -389 / Allison C-4, BMW 7045E / 8072B / LA 2634 / LT 71141 / M 1375.4, Chrysler ATF +3 / +4 / MOPAR ASRC, Ford Mercon V, GM DEXRON III H / III G / II D, Honda ATF Z-1, Hyundai / KIA SP-II / SP-III / JWS 3314 / JWS 3317, Idemitsu K17 (JATCO), Isuzu NPR ECO MAX / NPR HD / NPR XD / NQR und NRR-SCS, JASO 1-A, KIA Red-1 / Red-1K, MAN 339 V1 / Z1, DTFR 13C100/13C120/13C140, MB Blatt 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.10 / 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41 / 236.81 / 236.91, Mazda ATF-M III / ATF-MV, Mitsubishi Diaqueen ATF J3 / SP-II / SP-III, Nissan 402 / Nissan Matic-D/J/K, PSA AL-4, Renault DP-0, Saab 3309, Suzuki 3314 / 3317, Subaru ATF / ATF-HP, Toyota T / T-II / T-III / T-IV, Voith H55.6336.xx, Voith-DIWA H59.633648, Volvo 97340 / 97341, Volvo 4 speed (P/N 1161621) / (P/N 1161540), VW G 052 162 / G 052 990 / G 055 025 / G 055 005 / G 055 162 / G 052 540, ZF TE-ML 03D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14A / 16L / 16R / 17C / 21L	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM DEXRON IIIH, IIIG, IID
Radon Gear ATF VI	Ford Mercon LV GM ATF Dexron VI	Aisin Warner JWS 3309 / JWS 3324 / AW-1 / AW-2, Audi 5 HP LT 71141, Audi / VW G 052 025-A2 / G 053 025-A2 / G 052 162 / G 052 162-A1/-A2 / G 055 025-A2 / G 055 162-A2/-A6 / G 060 162 / G 052 990 / G 055 540(A2) / G 052 055, BMW JWS 3309 (T-IV) / LA 2634 / LT 71141 / 7045E / ETL 8072B, BMW M 1375.4 / ATF 3+, BMW ZF 5HP18FL / 5HP24 / 5HP30, Chrysler ATF+ / +2 / +3, Fiat T-IV type / JWS 3309 / 9.55550-AV5, Ford Mercon FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / WSS M2C 922 A1 / 924 A (XT-8-QAW), Honda ATF 3.1 / DW-1, Isuzu BESCO ATF-II / ATF-III / ATFSP, Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 / LT 71141 / ZF 5HP 24, Kia SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IVM / Red 1, Mazda ATF D-II / M-III / M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-1 / 3317, Mini / Mini Cooper T-IV, Mitsubishi Diaqueen ATF-PA, Nissan Matic Fluid C / D / J / P / S, Opel / GM 19 40 700 / 19 40 767, Opel / GM 21005966 Transaxle, Opel / GM 2217466 / 889200925 / 9986195, Peugeot ZF 4HP20, Peugeot / Citroen Z 000169756, Peugeot / Citroen (PSA) AL4, Porsche ATF 3403 M115 / Z 000196756, Porsche 000 043 205 09 / -28, Porsche 99917 547 00 (A2), Suzuki ATF 5AT / 2326 / 2384 K / 3309 / 3314 / 3317, Toyota ATF D-II / D-III / ATF T-III / T-IV / WS, Voith 55.6336.XX (G607), Volvo CE 97340 / 97325 / 97335, Volvo PN 116 1521 / -1540, Volvo PN 116 1640 / -1621, VW 5 HP (ZF 5 HP 30) / 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), VW G US 000 162 / TL 521 61, ZF all 3&4 Speed Transmissions, ZF 6 Speed Transmissions, ZF 8&9 Speed Transmissions, ZF TE-ML 05L / 09 / 11A / 11B / 21L E-Mobility: Ford Escape Hybrid eCVT, Jatco JR712E, Toyota THSII	Universal Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl gemäß GM ATF DEXRON VI und Ford Mercon LV
Radon Gear ATF D II	DTFR 13C100 (MB 236.1) MAN 339 Typ V1/Z1/L2	Allison C4, Caterpillar T0-2, Ford Mercon, GM Dexron II D, Voith H55.6335.XX, MB-Blatt 236.5 / 236.6 / 236.7, ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 14A / 21L	Automatik-Getriebeöl gemäß GM Dexron II D
Radon Gear ATF CVT		Audi Multitronic, BMW Mini Cooper EZL799 / EZL799A / ZF CVT V1, Chery CVT / WCF-1, Citroen PSA Standard 9735 EF, Daihatsu Ammix CVT DFE, Daihatsu Ammix CVT Fluid DC / DFC, Dodge / Jeep / Chrysler NS-2, Dodge / Chrysler / Jeep Mopar CVT+4, Fiat Tutela Car CVT N.G., Ford WSD-M2C-199A, GM / Saturn DEX-CVT / CVT I-Green2, GM VT40 / GM HP CVT, Honda HMMF Ultra (without starting clutch) / HCF2, Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, Honda Ultra HEVF-Type 1, Hyundai / KIA CVT-1 / SP III (CVT model), Idemitsu CVTS-EX1, Lexus Fluid TC / Fluid FE, Mazda JWS 3320, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVT Fluid-MA1, Mitsubishi CVTF-J1 / -J4 / -J4+, Mitsubishi CVTF ECO J4, Mitsubishi Diaqueen SP-III (CVT model only), Nissan NS-1 / NS-2 / NS-2V / NS-3 / N-CVT, Opel/Vauxhall 7-speed CVT, Peugeot PSA Standard 9735 EF, Punch CVTF-EX1 for Punch VT2/VT3 Transmissions, Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT, Subaru Lineartronic chain CVT / CVT II and CVT III Fluid, Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid / CV 30, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401, Suzuki NS-2 / CVT Green 1 & 2 / CVT Green 1 V, Toyota CVTF TC / CVTF FE, Volvo CVT 4959, VW / Audi TL 521 16 (G 052 516), VW / Audi TL 521 80 (G 052 180) E-Mobility: Ford Escape Hybrid eCVT, Honda e:HEV / iMMD, Jatco JR712E / CVT 8 Hybrid, Mazda SKYACTIVE HYBRID, Nissan e Power / Altima Hybrid, Toyota THSII / Toyota Prius, Toyota THS 5th Gen., Toyota Noah / Voxy	Universal-Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe
Radon Gear ATF DCT		BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) / 6-speed DCT, BMW MTF LT-5 (83 22 2 167), Borg Warner, Bugatti Veyron, BYD DCTs (Q/BYD-A1909.0058-2013), Changan DCTF, Chery DCTs, Chrysler 68044345 EA & GA, Chrysler Powershift 6-speed (Getrag), Eaton PS-278, Ferrari 7-speed (Getrag), Ferrari TF DCT-3, Fiat 9.55550-HE2/-MZ6, Ford / Nissan Powershift 6-speed (GFT), Ford WSS-M2C 936 A, Ford WSS-M2C 200-D2/XT-11-QDC, Ford WSS-M2C 218-A1, Ford F-D-DC, Geely 7 speed, Great Wall DCT, Magna / Getrag DCTs, Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-1, Peugeot / Citroen DCS 6-speed (GFT), PSA 9734.S2, Porsche 999.917.080.01, Renault EDC 6-speed (Getrag)/EDC-7, Renault DC4 (BOT 450)/DW5/DW6, Volvo Powershift 6-speed (GFT), Volvo 1161838/1161839, Volvo Dual Clutch Oil D1/D2, VW G 052 536 / 055 536, VW / Audi G 055 529, VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed / 7-speed, VW / Audi TL 52 182 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid), VW/ TL 52 529 / G 052 529 A2 or A6 (fluid) / DSG7 = S-Tronic 7, ZF / Porsche Oil #999.917.080.00 e-Mobilität: Lynk & Co. 01 (Plug-in Hybrid & Hybrid el. SUV), VW Golf GTE DQ400E	Automatik-Getriebeöl, welches speziell für die Anforderungen von Doppelkupplungs-Getrie- ben entwickelt wurde
Radon Gear ATF 8 Speed		BMW 8322 2152426/2289720 (ATF3+), Chrysler 68157995AA, Fiat 9.55550-AV5, Jaguar 02JDE 26444, Land Rover LR023288, VAG G-060-162	Hochleistungs-Automatik-Getriebeöl, welches speziell für den Einsatz in ZF 8-Stufen-Automatikgetrieben der Serie HP-8 entwickelt wurde
Radon Gear ATF 9 Speed		Aisin Warner AW-2, BMW 83 22 2 413 / 477 (ATF7), Ford Mercon ULV / M2C949-A, Mazda ATF A7, MB-Blatt 236.15 / 236.16 / 236.17, Nissan Matic P, GM Dexron ULV ATF, VW G 053 001	Hochleistungs-AutomatikGe- triebeöl speziell für den Einsatz in bestimmten 9 Stufen Auto- matikgetrieben von Mercedes- Benz

PKW-/LKW-Getriebeöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Radon Gear XHP GL 4 75W-80	API MIL	GL-4 -L-2105	MAN	341 Typ Z4	DAF, Eaton (Extended Drain), Iveco 18-1807, MAN 341 Typ E3 / VR, Volvo 97305 / 97307 / 97318, ZF TE-ML 01L / 02L / 16K	Vollsynthetisches Leichtlauf-Schaltgetriebeöl für längste Ölwechselintervalle
Radon Gear GL 4 75W-90	API	GL-4				Getriebeöl für hochbeanspruchte Schaltgetriebe (mit und ohne Synchronisierung), Verteiler und Lenkgetriebe in Kraftfahrzeugen sowie Arbeitsma- schinen
Radon Gear GL 4 80W-90	API MIL	GL-4 -L-2105	DTFR	13B100	ZF TE-ML 16A / 17A / 19A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transax- le-Systeme und Antriebsachsen
Radon Gear Eco GL 4 80W-90*	API	GL-4				Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in Schaltgetrieben (mit und ohne Synchronisierung), Verteilergetrieben, verschiedenen Lenkgetrieben und normal beanspruchten Antriebsachsen mit API GL-4 Anforderungen
Radon Gear GL 4 85W-90	API MIL	GL-4 -L-2105	DTFR	13B100 (MB 235.1)	ZF TE-ML 16A / 17A / 19A	EP-Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Verteilergetriebe, verschiedene Lenkgetriebe und normal beanspruchten Antriebsachsen – insbeson- dere Pkw-Transaxle-Systeme
Radon Gear GL 4 85W-140	API MIL	GL-4 -L-2105				Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Transax- le-Systeme und Antriebsachsen
Radon Gear GL 5 75W-90	API	GL-5			MAN 342 Typ M1 / M2, ZF TE-ML 05B / 16B / 17B / 21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsach- sen, Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe sowie nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahrzeugen
Radon Gear GL 5 80W-90	API MIL	GL-5 -L-2105 C/D			DAF, MAN 342 Typ M1, Renault, ZF TE-ML 16B / 17B / 19B / 21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsach- sen in Nutzfahrzeugen und PKW
Radon Gear Eco GL 5 80W-90	API MIL	GL-5 -PRF-2105 D			MAN 342 Typ M2, ZF TE-ML 05A / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A	Mehrbereichs-Getriebeöl für sehr hochbean- spruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe, Lenkgetriebe und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in Kraftfahr- zeugen und Arbeitsmaschinen
Radon Gear GL 5 85W-90	API MIL	GL-5 -L-2105 C/D	DTFR	12B100	DAF, Ford SQM-2C-9002 AA, MAN 342 Typ M1, Voith 132.00374400, Volvo 97310, ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsach- sen in Nutzfahrzeugen und PKW
Radon Gear GL 5 LS 85W-90	API MIL	GL-5 / LS -L-2105 B/C/D			Ford M2C 104A, ZF TE-ML 05C / 16E / 21C	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Sperrdifferential (Limited Slip)
Radon Gear Eco GL 5 85W-90	API MIL	GL-5 PRF-2105-D			MAN 342 Typ M1 / M2, ZF-TE-ML 05A / 12E / 16B / 16C / 17B / 19B / 21A	Mehrzweck-Getriebeöl für Schaltgetriebe, Ver- teilergetriebe, verschiedene Lenkgetriebe und insbesondere Pkw-Transaxle-Systeme
Radon Gear Syn GL 5 80W-140	API MIL SAE	GL-5 / MT-1 -L 2105 D J2360			Mack G0-J, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A / 7A / 12E / 16C / 16D / 21A	Teilsynthetisches Spezial-Getriebeöl für den Einsatz in höchstbelasteten, hypoidverzahnten Getrieben
Radon Gear GL 5 85W-140	API MIL	GL-5 -L-2105 C/D			DAF, Volvo 97310, ZF TE-ML 16D / 17 B / 21A	Hypoid-Getriebeöl für hochbelastete Antriebsach- sen in Nutzfahrzeugen und PKW
Radon Unigear SXL GL 4/GL 5 75W-90	API API SAE	GL-4/GL-5 MT-1 J2360 (MIL- PRF-2105 D/E)	DTFR MAN MAN Scania Scania	12B140 (MB 235.8) 341 Typ Z2 342 Typ S1 STO 1:1 G STO 2:0 A FS	ArvinMeritor O-94, DAF, Eaton Transmissions (Europe), Iveco, Mack G0-J, MAN 341 GA1 / Typ E3 / Typ M3, MB-Blatt 235.9, Renault, Robert Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0, Volvo Trans- mission Oil 97 312, ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A	Vollsynthetisches Leichtlauf-Mehrzweck-Getriebeöl
Radon Unigear GL 4/GL 5 80W-90	API API SAE	GL-4/GL-5 MT-1 J2360 (MIL- PRF-2105 D/E)	DTFR MAN MAN	12B100 (MB 235.0) 341 Typ Z2 342 Typ M2	Arvin Meritor Transmission O-94, DAF, Ford M2C197-A, Iveco, Mack G0-J, MAN 341 GA1, Robert Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G, Volvo 97321, ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19B / 21A	Hochleistungs-Multifunktions-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Hinterachsantrieb in Nutzfahr- zeugen



Qualität, die keine Limits kennt.

Bereit für große Aufgaben.



Hydrauliköle

Produktname	ISO VG	DIN	Normen/Prüfmethode(n)/Spezifikationen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Helium Hyd HLP	10, 22, 32, 46, 68, 100, 150	HLP DIN 51524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, HM gem. ASTM D 6158, Arburg (nur ISO VG 46) ANSI / AGMA 9005-E02-R0, Cincinnati P-68 / P-69 / P-70, Eaton E-FDGN-TB002-E / M-2950-S, JCMAS P041 HK Hydraulic Specification, Parker Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, SEB 181 222, US Steel 126 / 127, ZF TE-ML 04K (nur ISO VG 32 / ISO VG 46)	EP-Hydrauliköl mit Verschleißschutz und hoher Alterungsbeständigkeit
Helium Hyd HLP ZF	22, 32, 46, 68	HLP DIN 51524 Teil 2	HM gem. ISO 11158, VDEh nach SEB 181 222, Arburg (nur ISO VG 46) Engel (nur ISO VG 46), Krauss Maffei (nur ISO VG 46), Voith 3625-006073/3625-008426/3625-006058/3625-006072 (nur ISO VG 32), ZF TE-ML 04K (nur ISO VG 32 / ISO VG 46)	Aschefreies und zinkfreies EP-Hydrauliköl für schwere Belastungen mit gutem Demulgierverhalten
Helium Hyd HLP-D ZF	22, 32, 46, 68	HLP DIN 51524 Teil 2	HM gem. ISO 11158 Filtrierbar nach Abex Denison TP-02/100	Zinkfreies EP-Hydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HVLP	15, 32, 46, 68	HVLP DIN 51524 Teil 3	HV gem ISO 11158 Arburg (nur ISO VG 46), ZF TE-ML 04R (nur ISO VG 32 / ISO VG 46)	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts- Temperaturverhalten (Mehrbereichs-Charakter)
Helium Hyd HVLP-D	46	HVLP DIN 51524 Teil 3	HV gem ISO 11158	Hoch-VI-EP-Hydrauliköl mit verbessertem Viskositäts-Temperaturverhalten sowie detergierenden und dispergierenden Eigenschaften
Helium Hyd HFD-U	46	HFDU ISO 12922 HEES DIN ISO 15380	ISO 6743-4 HFDU	Biologisch abbaubares, schwer entflammbares, vollsynthetisches Hydrauliköl auf Basis synthetischer Ester
Helium Hyd HFC	46	HFC DIN EN ISO 12922	Bühler, Danieli	Wässrige, schwer entflammare Hydraulikflüssigkeit der HFC-Klassifizierung nach DIN 51 502
Helium Biohyd HLP E	46	HEES	Leichte biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 F von größer 60%, HEES nach VDMA 24568	Vollsynthetische, umweltschonende Hydraulikflüssigkeit auf Esterbasis, biologisch abbaubar
Helium Hyd Eco Syn	46	HVLP DIN 51524 Teil 3 HEPR DIN ISO 15380	Biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B von größer 60% EU-Ecolabel: Registrierungs-nr. NL/027/024 ISO 11158 HV, AIST 126 & 127, CINCINNATI MACHINE P70, Eaton E-FDGN -TB002-E, German Steel SEB 181222, Parker Denison HF-0 / HF-6e, ZF TE-ML 07H CAT-BF1 / BF2, CNH MAT 309, Danfoss Power Solutions-520L0463, Komatsu Forest, Palfinger, Poclain Hydraulics, Volvo Hydraulics	Zink- und aschefreies, biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Hydrauliköl auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe
Helium Hyd Eco Syn HEPR	46	HVLP DIN 51524 Teil 3 HEPR DIN ISO 15380	Biologische Abbaubarkeit nach OECD 301 B von größer 60% ISO 11158 HV, ISO 6743-4 HEPR	Zink- und aschefreies, biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Hydrauliköl auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe

Gasmotorenöle

Produktname	Spezifikationen		Freigaben		Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Neon MA 40	API SAE	CF 40			Deutz TR 0199-99-01213/5, GE Jenbacher, MAN M 3271-2, MTU MTL 5074 Gasmotoren, MWM/Caterpillar TR 0199-99-2105, Waukesha	Gasmotorenöl für höherbeanspruchte Gasmotoren. Zudem geeignet zum Einsatz im Katalysatorbetrieb
Neon HA 40	API SAE	CF 40	MAN	M 3271-4	Jenbacher 1000-1109 Klasse B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, MWM/Caterpillar, Perkins, Ruston, Waukesha, Wärtsilä, MDE – Dezentralenergiesysteme	Gasmotorenöl für hochbeanspruchte Gasmotoren, längere Ölwechselintervalle und auch geeignet für den Einsatz zur Verbrennung von Deponie-, Bio- und Klärgas
Neon XB 40	SAE	40			GE Jenbacher Typ 2 und 3 - Treibgase Klasse B (Biogas) und C (Deponiegas), MAN-Biogas, MWM/Caterpillar high Ash	Gasmotorenöl modernster Technologie mit mittlerem Aschegehalt, das speziell für den Einsatz in modernen Hochleistungs-Gasmotoren entwickelt wurde. Besonders geeignet für den Betrieb mit Klärgas, Biogas und Deponiegas, wird auch bevorzugt bei Motoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen eingesetzt.
Neon LAX 40	API SAE	CF 40	Deutz MWM/Caterpillar	TR 0199-99-01213/1 DE (TR 0199-99-[1] 2105)	GE Jenbacher TA 1000-1109 der Treibgase Klasse A (Erdgas) und B (Biogas) für die Baureihen 2 und 3, Baureihe 4 Version A und B, Baureihe 6 Version C und E; Waukesha	Hochleistungs-Gasmotorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt, speziell für den Einsatz in modernen, schadstoffarmen Hochleistungs-Gasmotoren

Industriegetriebeöle

Produktname	ISO VG	DIN	Normen/Prüfmethode(n)/Spezifikationen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Gear CLP	68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	CLP DIN 51517 Teil 3	ISO 12925 Teil 1, ISO 6743 Teil 6 L-CKC, VDEh nach SEB 181 226, ZF TE-ML 04H (nur ISO VG 100 / ISO VG 150), Bundeswehr TL 9150-0105/4 (nur ISO VG 150/220/320)	Hochleistungs-Industrie-Getriebeöl mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen und mit gutem Demulgierverhalten
Gear Syn CLP	68, 100, 150, 220, 320, 460	CLP DIN 51517 Teil 3	ISO 12925-1 Typ CKD, AIST (US Steel) 224, AGMA 9005-E02 (EP), David Brown S1.53.106, Flender (ISO VG 220, 320 und 460)	Synthetisches Hochleistungs-Industrie-Getriebeöl, silikon- und zinkfrei, mit EP-Zusätzen für hohe Belastungen und mit gutem Demulgierverhalten

Gleit- und Bettbahnöle

Produktname	ISO VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Gleitbahnöl CGLP	32, 46, 68, 100, 220	CGLP DIN 51502 CLP DIN 51517 Teil 3 HLP DIN 51524 Teil 2	ISO 6743 / 13 GA / GB	Bettbahnöle mit geringen Haftreibungswerten, sehr gutem Gleitverhalten ohne Stick-Slip-Erscheinungen sowie sehr gutem Demulgierverhalten

Spindelöle

Produktname	ISO VG	DIN	Normen/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Spindle Oil	5,10,22	HL gem. DIN 51524 Teil 1	HL gem. ISO 11158	Niedrigviskose, aschefreie Schmieröle speziell für die Schmierung schnelllaufender Spindeln (z.B. in Werkzeug- und Textilmaschinen)

Thermalöle

Produktname	ISO VG	DIN	Einsatzhinweise
Therm M 10	10	DIN 51502	Wärmeträgeröl, das aufgrund der niedrigen Viskosität für Anlagen im Bereich von -30°C bis 270°C Filmwandtemperatur empfohlen wird
Therm M 32	32	DIN 51502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich von -10°C bis +320°C Filmwandtemperatur betrieben werden
Therm M 46	46	DIN 51502	Wärmeträgeröl für Anlagen, die in einem Bereich von -10°C bis +350°C Filmwandtemperatur betrieben werden

Kompressorenöle

Produktname	ISO VG	DIN	Einsatzhinweise
Kompressorenöl VDL	32, 46, 68, 100, 220	VDL DIN 51506	Kompressorenöle mit sehr geringer Rückstandsbildung für hohe Verdichtungstemperaturen, entsprechen der ISO 6743 Teil 3 DAA/DAG/DAH, können auch in Schraubenverdichtern eingesetzt werden

Umlauföle

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Spezifikationen	Einsatzhinweise
Umlauföl	46, 68, 100, 220, 320	DIN 51517 Teil 1 DIN 51506 – VB/VC	ISO 6743 Teil 3 DVA und DVC	Universelle Schmieröle geeignet für den Einsatz bei niedrigen und mittleren Belastungen in Getrieben und Hydrauliken, sofern deren Auslegung keine EP-legierten Öle verlangt

Turbinenöle

Produktname	ISO-VG	DIN	Normen/Prüfmethoden/Einsatzempfehlungen	Einsatzhinweise
Turbinenöl	46, 68	DIN 51515 Teil 1 L-TD DIN 51515 Teil 2 L-TG DIN 51524 Teil 1 HL	ISO/ 8068 L-TSA, L-TGA, L-TGB, L-TGSB ABB/Alstom HTGD 90117, ABB-Stal-VTI 3200-3 / 9812108, AFNOR E-48600 HL , BS 489, CEEB Standard 207001, Cincinnati Machine P-38(32)/P-45/P-54(68)/P-55(46), General Electric GEK 28143A/32568H, General Electric GEK 107395A/46506D, MAN Turbomaschinen, MIL-L-17672-D, MIL-L-17331-B/-G, Mitsubishi Heavy Industries E00-87182, Siemens TLV 90 13 04, Solar ES9-224U, US Steel 120, Westinghouse 21T0591 und 55125Z3	Turbinenöle speziell für die Versorgung von hochbelasteten Industriegasturbinen und Turboverdichtern mit angeschlossenen Getrieben und gemeinsamem Ölkreislauf



Damit aus Leistung
Höchstleistung wird.

Erfolg ist, wenn
jedes Detail passt.

Fette

Produktname	Spezifikationen		Einsatzhinweise
Gamma MZF EP 00°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51826 G KPG00N-30 00 6743-9 L-XCDEB00	Lithiumverseiftes Fließfett für Zentralschmieranlagen von Nutzfahrzeugen und stationären Anlagen
Gamma MZF EP 1°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KP1N-30 1 6743-9 L-XCDEB1	Lithiumverseiftes, universell einsetzbares Mehrzweckfett mit hervorragenden Verschleißschutzeigenschaften, geeignet für Industrie und Fahrzeugbau
Gamma MZF EP 2°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KP2N-30 2 6743-9 L-XCDEB2	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett, enthält Antioxidantien, Korrosionsinhibitoren und EP/AW-Additive zur Erhöhung des Lasttragevermögens
Gamma MZF EP 3°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KP3N-30 3 6743-9 L-XCDEB3	Mehrzweckfett, dass innerhalb des gegebenen Temperaturbereiches in Gleit- und Wälzlagern von industriellen und automotiven Anwendungen, auch unter extremen Betriebsbedingungen, eingesetzt werden kann
Gamma EP 2 Plus°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KPF2N-30 2 6743-9 L-XCDEB2	Lithiumverseiftes Hochleistungs-Mehrzweckfett mit MoS2-Zusatz für den Einsatz in Gleit- und Wälzlagern unter stoßweiser oder schwingender Belastung
Gamma EP 222°	DIN NLGI-Klasse ISO ASTM	51502 / 51825 KP2P-30 2 6743-9 L-XCEHB2 D 4950 GC / LB	Schmierfett mit Lithium-Komplex-Verdicker für Industrie und Fahrzeugbau
Gamma Blue EP 2°	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KP2N-30 2 6743-9 L-XCDEB2	Lithiumverseiftes blaues, universell einsetzbares Langzeitfett mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz Einsatzempfehlungen: MAN 283, MB-Blatt 267.0
Gamma Gold EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO	KP2G-30 2 ISO-L-XC(F)BIB2	Kalziumverseiftes Mehrzweckfett für Marineanwendungen, Baufahrzeuge sowie Anwendungen in der Forst- und Agrarwirtschaft als auch in der Industrie mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz
Gamma Rubor EP 2	DIN NLGI-Klasse ISO	KP2K-30 2 ISO-L-XC(F)CIB2	Kalziumverseiftes Mehrzweckfett für Marineanwendungen, Baufahrzeuge sowie Anwendungen in der Forst- und Agrarwirtschaft als auch in der Industrie mit sehr gutem Korrosions- und Auswaschschutz
Gamma TF 7000	DIN NLGI-Klasse ISO	51502 / 51825 KPF2P-30 2 6742-9: L-XCEEB2	Mehrzweckschmierfett mit Lithium-Komplex-Verdicker zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, Bolzen sowie Zahn- und Drehkränzen in der Bauindustrie mit Festschmierstoffzusatz (PTFE)
Sigma Food EP 2-95	DIN NLGI-Klasse NSF Kosher	51502 KP2K-30 2 NSF H1 (Registrierungs-Nr. 170998) Kosher	Hochleistungsmehrzweckfett, das speziell für die Schmierung von Maschinen in der Lebensmittel-verarbeitenden Industrie entwickelt wurde. Basiert auf Weißöl mit einem Kalziumsulfonat-Komplex-Verdicker.
Sigma Food EP 2-400	NLGI-Klasse NSF	2 NSF H1 (Registrierungs-Nr. 171954)	Hochleistungsmehrzweckfett, das speziell für die Schmierung von Maschinen in der Lebensmittel-verarbeitenden Industrie entwickelt wurde. Basiert auf Weißöl mit einem Kalziumsulfonat-Komplex-Verdicker.

Pflegeprodukte

Produktname	Einsatzhinweise	Gebinde
Dieselpartikelfilterreiniger	Spezialadditiv zur vollständigen Regeneration des Partikelfilters aller Dieselmotoren	300 ml Schüttdose
Drahtseilfett	Korrosionsschutzwachs für den Einsatz zur Schmierung und Konservierung von Drahtseilen an Winden, Aufzügen, Förder- und Liftanlagen sowie Trage- und Anschlagseile und Fahrzeugunterböden	500 ml Spraydose
Kühlerdichtmittel	Dichtmittel für den Einsatz im Kühlkreislauf und im Brennraum gegen Undichtigkeiten	300 ml Schüttdose
Einspritzanlagenreiniger Benzin	Reinigungswirkstoff für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen sowie für alle Benzineinspritzmotoren mit und ohne Katalysator	300 ml Schüttdose
Einspritzanlagenreiniger Diesel	Reinigungswirkstoff speziell für den Einsatz in elektronisch und mechanisch gesteuerten Einspritzdüsen	300 ml Schüttdose
Innenraumreiniger	Aktivschaum-Reinigungsspray mit hervorragender Netz- und Reinigungswirkung	500 ml Spraydose
Bremsenreiniger	Flüchtiger Schnellentfetter und Bremsenreiniger auf Basis von Kohlenwasserstoff zur Entfernung von Ölen, Harzkrusten, Syntheseöl- und Silikonrückständen	500 ml Spraydose
Rostlöser	Universalrostlöser basierend auf Mineralöl und OCM2-Additiven, der für ausgezeichnete Reibwertsenkung durch Microfließeinglättung sorgt	500 ml Spraydose
Trockenkettenspray	Sehr gut haftendes, helles, Kettenspray mit hohem PTFE-Feststoffanteil für die Schmierung und Konservierung von Ketten, Gleitflächen, Keilwellen, Spindeln, Führungen und Zahnrädern sowie Kardan- und Kreuzgelenken	500 ml Spraydose
Silikonspray	Hochleistungs-Trenn-, Gleit- und Schutzmittel auf Silikonbasis für bewegliche Maschinenteile, speziell im Fahrzeugbau und Kunststoffbereich sowie in der Papier- und Druckindustrie	500 ml Spraydose
Drosselklappenreiniger	Reiniger für Vergaser und Drosselklappengehäuse sowie für das Ansaugsystem, beseitigt verkockte Rückstände und Verharzungen im Ansaug- und Drosselklappenbereich sowie an den Ventilen	500 ml Spraydose
Motorinnenreiniger	Hochleistungsreiniger für den Motorölkreislauf, löst Schlammablagerungen auf und neutralisiert Partikel, die bei der Verbrennung entstehen	400 ml Schüttdose
Silikon-Dichtmasse	Dauerelastischer Kleb- und Dichtstoff auf Silikonbasis	200 ml Druckdose

Schneidöle

Produktname	Kenndaten				Additive			Material				Anwendung				Bemerkung	
	Grundöl	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Kupferkorrosion	Schwefel	Phosphor	Fettung	Buntmetall	Aluminium	Guss	Stahl	Hochlegierte Stähle	Allgemeine Zerspantung	Schwere Zerspantung	Tieflochbohren		Räumen
Mabanol Cut Lub 10	Mineralöl	10	170	1a	✓	✓	-	++	+	-	+	+	+	-	-	-	
Mabanol Cut Lub 13 CF	HC-Mineralöl	13	172	4b	✓	✓	✓	-	++	++	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Cut Lub 13 DHD	HC-Mineralöl	13	170	4c	✓	-	✓	-	-	-	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Cut Lub 15	Mineralöl	15	185	1	✓	✓	-	++	+	-	+	+	+	-	-	-	
Mabanol Cut Lub 15 CF	HC-Mineralöl	15	176	1b	✓	✓	✓	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Cut Lub 22	Mineralöl	23	210	1a	✓	✓	-	++	+	-	+	+	+	-	-	-	
Mabanol Cut Lub 22 CF	Mineralöl	22	190	4b	✓	-	✓	-	-	-	++	++	++	++	++	++	Spezialprodukt zum Tieflochbohren, sehr hoher Brugger
Mabanol Cut Lub 27 CF	Mineralöl	27	208	1a	✓	✓	✓	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Cut Lub 32	Mineralöl	32	224	1a	✓	✓	-	++	+	-	+	+	+	-	-	-	
Mabanol Cut Lub 46	Mineralöl	46	227	1a	✓	✓	-	++	+	-	+	+	+	-	-	-	
++ bevorzugt geeignet + geeignet - nicht geeignet Stand Juni 2026																	

Wassermischbare Kühlschmierstoffe (Lösungen)

Produktname	Technologie					Kenndaten				Material						Anwendung								
	Borsäure	Amine	DCHA-Basis	Fettung	EP-Additive	Miniräiegehalt	pH-Wert bei 5%	Refraktometer-faktor [% °Brix]	Korrosionsschutz DIN 51360/2	Guss	Unlegierter Stahl	Legierter Stal	Buntmetall	Aluminium	Hartmetall	Schleifen	Einsatzkonzentration	Allg. Zerspantung	Einsatzkonzentration	Schwere Zerspantung	Einsatzkonzentration	Umformen	Empfohlene Anfangs-härte [°dH]	Stabil bis ca. Härte [°dH]
Mabanol Cut MS 52 BF	-	✓	-	✓	-	0%	ca. 8,9	1,5	6%ig - Note 0	+	++	++	+++	**	+++	+++	≥ 6 %	+	≥ 8 %	-	-	-	*	*
Mabanol Cut Syn 46	-	✓	✓	✓	✓	0%	ca. 9,5	1,4	4%ig - Note 0	++	+++	+++	**	-	-	+++	≥ 5 %	++	≥ 7 %	++	≥ 10 %	+	0 - 20	40
Mabanol Cut Syn 61	-	✓	✓	✓	-	0%	ca. 9,4	2,0	4%ig - Note 0	+++	+++	+++	**	**	-	+++	≥ 4 %	+	≥ 8 %	-	-	-	*	*
Mabanol Cut Syn 65	-	✓	✓	-	-	0%	ca. 9,5	2,1	4%ig - Note 0	+++	+++	++	**	**	-	+++	≥ 4 %	-	-	-	-	-	*	*
+++ bevorzugt geeignet ++ geeignet + bedingt geeignet - nicht geeignet Stand Juni 2026																								
** bedingt geeignet; die Neigung zur Fleckenbildung sollte vor der Bearbeitung von Aluminium-und Buntmetalllegierungen überprüft werden * bei Vollsynthetn spielt die Härte i.d.R. keine Rolle																								

Wassermischbare Kühlschmierstoffe (Emulsionen)

Produktname	Technologie					Kenndaten				Material						Anwendung								Bemerkung	
	Borsäure	Amine	DCHA-Basis	Fettung	EP-Additive	Mineralgehalt	pH-Wert bei 5%	Refraktometer-faktor [% / °Brix]	Korrosionsschutz DIN 51360/2	Guss	Unlegierter Stahl	Legierter Stahl	Buntmetall	Aluminium	Hartmetall	Schleifen	Einsatzkonzentration	Allg. Zerspantung	Einsatzkonzentration	Schwere Zerspantung	Einsatzkonzentration	Umformen	Empfohlene Anfangshärte [°dH]		Stabil bis ca. Härte [°dH]
Mabanol Cut 162	-	✓	✓	-	-	~ 24%	ca. 9,7	1,5	6% - Note 0	+++	+++	+++	**	**	-	+++	≥ 6 %	+	≥ 8 %	-	-	-			
Mabanol Cut 165	-	✓	✓	✓	✓	~ 35%	ca. 9,7	1,0	5% - Note 0	+++	+++	+++	+	++	-	+	≥ 5 %	++	≥ 6 %	++	≥ 8 %	-	5-30	60	
Mabanol Cut 261 BF	-	✓	✓	✓	-	~ 45%	9,7 sinkt im Gebrauch	1,0	6% - Note 0	+	+++	+++	**	+	-	-	-	++	≥ 6 %	++	≥ 8 %	-	10-30	60	
Mabanol Cut 262 BF	-	✓	✓	-	-	~ 20%	10,4 sinkt im Gebrauch	1,6	4% - Note 0	+++	+++	+++	**	**	-	+++	≥ 5 %	+	≥ 8 %	-	-	-	10-30	60	
Mabanol Cut 263 BF	-	✓	✓	-	-	~ 30%	10,1 sinkt im Gebrauch	1,3	4% - Note 0	+++	+++	+++	**	**	-	++	≥ 5 %	++	≥ 8 %	+	≥ 10 %	-	5-30	60	
Mabanol Cut 264 BF	-	✓	✓	✓	✓	~ 40%	ca. 9,8	1,0	5% - Note 0	+	+++	+++	**	++	-	+	≥ 5 %	++	≥ 6 %	++	≥ 8 %	-	10-30	60	
Mabanol Cut 265 BF	-	✓	✓	✓	✓	~ 30%	ca. 9,7	1,3	5% - Note 0	+++	+++	+++	+	++	-	++	≥ 5 %	++	≥ 7 %	+	≥ 10 %	-	5-30	150	Geeignet zur Bearbeitung von Magnesium
Mabanol Cut 268 BF	-	✓	✓	-	✓	~ 20%	10,4 sinkt im Gebrauch	1,6	4% - Note 0	+++	+++	+++	+	+++	-	++	≥ 5 %	+	≥ 8 %	-	-	-	10-30	60	
Mabanol Cut 269 BF	-	✓	✓	✓	-	~ 30%	9,9 sinkt im Gebrauch	1,3	4% - Note 0	+++	+++	+++	-	+++	-	++	≥ 5 %	+	≥ 8 %	-	-	-	5-30	80	
Mabanol Cut E 92 BF	-	✓	-	-	-	~ 30%	ca. 9,4	1,3	4% - Note 0	+++	+++	+++	**	**	-	++	≥ 5 %	++	≥ 8 %	-	-	-	5-30	80	
Mabanol Cut E 93 BF	-	✓	-	✓	✓	~ 30%	9,3	1,1	4% - Note 0	+++	+++	+++	+	+++	-	+	≥ 5 %	++	≥ 5 %	++	≥ 10 %	-	5-30	100	Kennzeichnungsfreies Produkt
Mabanol Cut E 98 BF	-	✓	-	✓	✓	~ 40%	ca. 9,5	1,1	5% - Note 0	++	+++	+++	**	+++	-	+	≥ 5 %	++	≥ 5 %	++	≥ 8 %	-	5-30	80	
Mabanol Cut E 99 BF	-	✓	-	✓	✓	~ 26%	ca. 9,2	1,3	5% - Note 0	++	+++	++	+++	++	-	+	≥ 5 %	++	≥ 5 %	+	≥ 10 %	-	5-30	80	
+++ bevorzugt geeignet ++ geeignet + bedingt geeignet - nicht geeignet Stand Juni 2026																									
** bedingt geeignet; die Neigung zur Fleckenbildung sollte vor der Bearbeitung von Aluminium-und Buntmetalllegierungen überprüft werden																									

Leistung, die sich auszahlt.

Honöle

Produktname	Kenndaten					Additive			Material					Anwendung			Bemerkung
	Grundöl	Schmierungs-komponenten	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Kupfer-korrosion	Schwefel	Phosphor	Fettung	Buntmetall	Aluminium	Guss	Stahl	Hochlegierte Stähle	Feinschleifen	Kurzhubhonen	Langhubhonen	
Mabanol Hone 3	Mineralöl	Ester	4,0	110	1b	-	✓	✓	-	-	-	++	++	++	++	++	
Mabanol Hone 5	Mineralöl	Ester	5,0	>140	1b	✓	✓	✓	+	+	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Hone 9	Mineralöl	Ester	10,0	158	3a	✓	✓	✓	+	++	++	++	++	++	++	++	
Mabanol Hone 18	Mineralöl	Ester	18,0	154	3b	✓	-	✓	+	++	++	++	++	++	++	++	Spezialprodukt für Sonnen-Verfahren

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026

Erodierflüssigkeiten

Produktname	Kenndaten					Material				Anwendung				Kennzeichnung				Bemerkung	
	Viskosität bei 20°C [mm²/s]	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Aromatengehalt [%]	Kupferkorrosion	Buntmetall	Aluminium	Unlegierter Stahl	Hochlegierte Stähle	Drahterodieren	Startlocherodieren	Senkerodieren schlichten	Senkerodieren schruppen	Kennzeichnung CLP Verordnung	Gefährstoff- piktogramm	Wassergefähr- dungsklasse	Lagerklasse		
Mabanol Erodierfluid EDM 2	1,5	ca. 1,1	60	-	1a	++	++	++	++	++	++	++	-	GHS02 GHS08	 	1	3	Superfinishing, geruchslos	
Mabanol Erodierfluid EDM 3	3,8	2,4	103	<0,01	1a	++	++	++	++	++	++	++	+	GHS08		1	10	Allrounder für Schlicht-/Schruppprozesse	
Mabanol Erodierfluid EDM 5	3,9	2,5	104	<0,01	1a	++	++	++	++	+	+	+	++	GHS08		1	10	Abtragsintensivste Prozesse	
++ bevorzugt geeignet					+ geeignet					- nicht geeignet					Stand Januar 2024				

Schleiföle

Produktname	Kenndaten				Additive			Material						Anwendung			Bemerkung
	Grundöl	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Kupferkorrosion	Schwefel	Phosphor	Fettung	Buntmetall	Aluminium	Guss	Stahl	Hochlegierte Stähle	Hartmetall	Schleifen	Allgemeine Zerspung	Schwere Zerspung	
Mabanol Grind 6 HC	HC-Mineralöl	6	150	1b	✓	✓	✓	++	++	+	++	++	++	++	+	-	
Mabanol Grind 10 HC	HC-Mineralöl	10	176	1b	✓	✓	✓	++	++	+	++	++	++	++	+	-	
Mabanol Grind 10 G HP	HC-Mineralöl	10	186	1b	✓	✓	✓	++	+	++	++	++	-	++	++	+	
Mabanol Grind 13 HC	HC-Mineralöl	12	196	1b	✓	✓	✓	++	+	++	++	++	-	++	++	+	Spezialprodukt zum Vollprofil- und Zahnflankenschleifen
Mabanol Grind G 55	Mineralöl	11	172	1b	✓	✓	✓	++	++	++	++	++	+	++	++	+	

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juli 2026

Minimalmengenschmierung

Produktname	Kenndaten				Additive			Material						Anwendung			
	Basis	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Kupferkorrosion	Schwefel	Phosphor	Fettung	Buntmetall	Aluminium	Guss	Stahl	Hochlegierte Stähle	Hartmetall	Schleifen	Allgemeine Zerspung	Schwere Zerspung	Minimalmengenschmierung
Mabanol Cut MMKS 20	Alkohol	28	182	1a	-	✓	-	++	++	++	++	++	-	-	-	-	++
Mabanol Cut MMKS 35 E	Ester	35	280	1b	-	-	✓	++	++	+	++	++	-	-	-	-	++
Mabanol Cut MMKS 45 E	Ester	45	174	4b	✓	-	✓	-	-	+	++	++	-	-	-	-	++
Mabanol Cut MMKS 110 E	Ester	112	>160	4b	✓	-	✓	-	-	++	++	++	++	-	-	-	++

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026

Umformöle

Produktname	Kenndaten						Additive					Material					Anwendung				
	Kategorie	Viskosität bei 40°C [mm²/S]	Flammpunkt [°C]	Kupfer-korrosion	Materialstärke Kohlenstoffstahl	Materialstärke Edelstahl	Schwefel	Phosphor	Kalzium	Chlor	Fettung	Stahl	Hochlegierte Stähle	Rostfreie Stähle	Buntmetall	Aluminium	Tiefziehen / Abstrecken	Feinschneiden	Stanzen	Kaltmassivumformung	Rohrfertigung
Mabanol Stamp 1 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	1,3	76	1b	1-2 mm	1-2 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-
Mabanol Stamp 2 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	1,7	76	1b	3 mm	3 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-
Mabanol Stamp 6 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	1,5	65	1b	1-2 mm	1-2 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-
Mabanol Stamp 6 FE	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	3	105	1b	2 mm	2 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-
Mabanol Stamp 10 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	1,6	81	1b	3 mm	3 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	-	-	+	-	-
Mabanol Stamp 20 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	1,9	66	1b	3 mm	3 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-
Mabanol Stamp 40 F	Verdunstendes Öl - Fluchtöl	2,8	65	1b	3-5 mm	3-5 mm	-	-	-	-	✓	+	+	+	+	+	+	-	+	-	-
Mabanol Stamp 30 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	31	170	4c	6 mm		✓	-	-	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 39 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	39	180	4b	6 mm		✓	-	✓	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 83 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	83	170	4b	8 mm		✓	-	-	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	+	-
Mabanol Stamp 85 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	83	183	4c	8 mm		✓	-	-	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	+	-
Mabanol Stamp 91 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	90	171	4c	10 mm		✓	-	-	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	+	-
Mabanol Stamp 145 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	145	180	3b	5 mm	2 mm	✓	-	✓	-	✓	+	+	-	-	-	+	-	+	+	-
Mabanol Stamp 175 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	175	170	4b	10 mm		✓	-	✓	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	+	+
Mabanol Stamp 250 AS	Umformöl für Kohlenstoffstahl	250	180	4b	8 mm		✓	-	✓	-	✓	+	+	-	-	-	+	+	+	-	+
Mabanol Stamp 38 ASR	Umformöl für rostfreien Stahl	38	190	4c	6 mm	3mm	✓	-	-	-	✓	+	+	+	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 63 ASR	Umformöl für rostfreien Stahl	63	162	4c		5 mm	✓	-	-	-	✓	-	+	+	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 75 ASR	Umformöl für rostfreien Stahl	75	162	4c		7 mm	✓	-	-	-	✓	-	+	+	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 92 ASR	Umformöl für rostfreien Stahl	92	150	4c		8 mm	✓	-	-	-	✓	+	+	+	-	-	+	+	+	+	+
Mabanol Stamp 166 ASR	Umformöl für rostfreien Stahl	166	160	4c		10 mm	✓	-	-	-	✓	-	+	+	-	-	+	+	+	-	-
Mabanol Stamp 90 ASR	Umformöl für Kohlenstoff- und rostfreien Stahl	89	181	4b	6 mm	6 mm	✓	✓	-	-	✓	+	+	+	-	-	+	-	+	-	-
Mabanol Stamp 98 ASR Eco	Umformöl für Kohlenstoff- und rostfreien Stahl	98	170	4b	8 mm	8 mm	✓	✓	-	-	✓	+	+	+	-	-	+	-	+	-	-
Mabanol Stamp 116 Concentrate	Wassermischbares Umformöl	140	>100	1b	3 mm		-	✓	-	-	✓	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-
Mabanol Stamp 190 Concentrate	Wassermischbares Umformöl	193	>100	4c	3 mm		✓	-	-	-	✓	+	-	-	-	+	+	-	-	-	-

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026



Beste Performance,
auch unter Druck.

Produktivität ist
eine saubere Sache.

Kaltreiniger

Produktname	Kenndaten				Material					Verfahren		
	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Kupferkorrosion	Verdunstung [Ether = 1]	Buntmetall	Aluminium	Guss	Unlegierter Stahl	Hochlegierte Stähle	Sprühen	Tauchen	Pinselfn, manuelles Auftragen
Mabanol Industrial Clean 60 IP	ca. 1,5 bei 25°	60	1a	86	++	++	++	++	++	++	++	++
Mabanol Industrial Clean 63 TB	1	63	1a	150	++	++	++	++	++	++	++	++
Mabanol Industrial Clean 67 IP	1	67	1a	110	++	++	++	++	++	++	++	++
Mabanol Industrial Clean 103 TB	2,2	103	1a	1000	++	++	++	++	++	++	++	++

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026

Wässrige Reiniger

Produktname	Kenndaten				Material						Produkttyp			Verfahren					Bemerkung
	pH-Wert 3%-ig	Refraktometerfaktor [%°Brix]	Einsatzkonzentration [%]	Einsatztemperatur [°C]	Buntmetall	Aluminium	Guss	Unlegierter Stahl	Hochlegierte Stähle	Industrieböden	Saurer Reiniger	Neutralreiniger	Alkalischer Reiniger	Sprühen	Tauchen	Ultraschall	Dampfstrahler, Hochdruck- reiniger	Sonstige Verfahren	
Mabanol Clean 16 Acidic	2,1	1,9	3-10	20-70	-	-	+	+	+	+	++	-	-	++	++	++	-	-	
Mabanol Clean 49 Alkaline	12,4	2,1	1-5	50-75	+	+	++	++	++	-	-	-	++	++	++	++	-	-	für sehr starke Ver- schmutzungen
Mabanol Clean 70 Neutral	9,6	1,7	0,5-5	20-80	+	+	++	++	++	-	-	++	-	++	++	++	++	-	für Hochdruckanwen- dungen bis 500 bar
Mabanol Clean 86 Neutral	9,5	7,5	3-10	15-80	-	-	-	-	-	++	-	++	-	-	-	-	-	++	für Industrieböden und Kunststoffe
Mabanol Clean 94 Neutral	9,3	2,5	0,5-10	40-70	++	++	++	++	++	-	-	++	-	++	++	++	+	-	

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026

Korrosionsschutz

Produktname	Kenndaten					Material				Anwendung					Bemerkung	
	Rückstand	Filmdicke [µm]	Viskosität bei 20°C [mm²/s]	Viskosität bei 40°C [mm²/s]	Flammpunkt [°C]	Guss	Stahl	Buntmetall	Aluminium	Tauchen	Sprühen	Pinselfn	Anwendungskonzentration [%]	max. Lagerung innen - Monate		max. Lagerung außen unter Dach - Monate
Mabanol Protect 9 DW	wachsartig	0,9	-	1,78	60	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	9	2	Dewatering Fluid
Mabanol Protect 12 DW	ölig	1,9	-	2,1	60	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	12	6	Dewatering Fluid
Mabanol Protect 18 DW	ölig	4,5	-	5	62	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	18	9	Dewatering Fluid
Mabanol Protect 24 DW	ölig	4	-	4	65	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	24	12	Dewatering Fluid
Mabanol Protect 6 DW	ölig	0,8	-	3	103	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	6	2	Dewatering Fluid
Mabanol Protect 310	ölig kaum wahrnehmbar	konzentrations- abhängig	43	-	74	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	10 - 40	6	6	wassermischbares Konzentrat
Mabanol Protect Concentrate	ölig kaum wahrnehmbar	konzentrations- abhängig	220	-	> 100	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	5 - 20	12	nicht vorgesehen	wassermischbares Konzentrat
Mabanol Protect Additive	haftend kaum wahrnehmbar	konzentrations- abhängig	29	-	> 100	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	0,5 - 2,5	3	nicht vorgesehen	wassermischbares Konzentrat
Mabanol Protect 351	ölig	5,1	-	32	> 140	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	100	12	12	

++ bevorzugt geeignet

+ geeignet

- nicht geeignet

Stand Juni 2026



mabanol 
PREMIUM PERFORMANCE

Mabanol Schmierstoffe GmbH & Co. KG | Am Strandkai 1, 20457 Hamburg

Telefonnummer: Vertrieb Österreich: +43 (0) 1 280 34 02 | Vertrieb Deutschland: +49 (0) 40 23800 5381